

*Kapitel VII.**Slutningsbestemmelser.*

Artikel 19.

Indtil den dato, hvor denne konvention træder i kraft i henhold til bestemmelserne i artikel 21, skal den stå åben for undertegnelse af enhver stat, som på den dato er medlem af de Forende Nationer eller af en af særorganisationerne.

Artikel 20.

1. Denne konvention skal ratificeres af signatarstaterne i overensstemmelse med deres forfatningsmæssige regler.

2. Ratifikationsinstrumenterne skal deponeres hos organisationen for international civil luftfart.

Artikel 21.

1. Så snart tolv signatarstater har deponeret deres ratifikationsinstrumenter vedrørende denne konvention, træder den i kraft mellem dem på den halvfemsindstyvende dag efter datoen for deponeringen af det tolvte ratifikationsinstrument. Den træder i kraft for hver stat, der derefter ratificerer den, på den halvfemsindstyvende dag efter deponeringen af dens ratifikationsinstrument.

2. Så snart denne konvention træder i kraft, skal den af organisationen for international civil luftfart registreres hos de Forenede Nationers generalsekretær.

Artikel 22.

1. Denne konvention skal, når den er trådt i kraft, stå åben for tiltrædelse af enhver stat, der er medlem af de Forenede Nationer eller af en af særorganisationerne.

2. En stats tiltrædelse skal ske ved deponering af et tiltrædelsesinstrument hos organisationen for international civil luftfart, og den får virkning fra den halvfemsindstyvende dag efter datoen for sådan deponering.

Artikel 23.

1. Enhver kontraherende stat kan opsigelse af denne konvention ved notifikation, stilet til organisationen for international civil luftfart.

2. Opsigelsen får virkning seks måneder efter den dato, på hvilken organisationen for international civil luftfart har modtaget notifikation om opsigelsen.

Artikel 24.

1. Enhver tvist mellem to eller flere kontraherende stater vedrørende fortolkningen eller anvendelsen af denne konvention, som ikke kan afgøres ved forhandling, skal efter anmodning fra en af dem henvises til voldgift. Såfremt parterne ikke inden for seks måneder fra datoen for anmodning om voldgift er i stand til at enes om voldgiftens sammensætning, kan enhver af disse parter henvises tvisten til den Internationale Domstol efter anmodning i overensstemmelse med domstolens statutter.

2. Enhver stat kan på tidspunktet for undertegnelse efter ratifikation eller tiltrædelse af denne konvention erklære, at den ikke anser sig bundet af foregående stykke. De andre kontraherende stater skal ikke være bundet af ovenstående stykke over for en kontraherende stat, der har taget et sådant forbehold.

3. En kontraherende stat, der har taget forbehold i overensstemmelse med foregående stykke, kan når som helst trække dette forbehold tilbage ved notifikation til organisationen for international civil luftfart.

Artikel 25.

Bortset fra bestemmelsen i artikel 24 kan der ikke tages forbehold med hensyn til denne konvention.

Artikel 26.

Organisationen for international civil luftfart skal give meddelelse til samtlige stater, der er medlemmer af de Forenede Nationer eller af en af særorganisationerne,

- a) om enhver undertegnelse af nærværende konvention og datoen derfor;
- b) om deponeringen af ethvert ratifikations- eller tiltrædelsesinstrument samt datoen derfor;
- c) om datoen, hvor nærværende konvention træder i kraft i overensstemmelse med artikel 21, stk. 1;
- d) om modtagelsen af enhver notifikation om opsigelse og datoen herfor; samt