

### Artikel 9.

1. Luftfartøjschefen kan til de kompetente myndigheder i enhver kontraherende stat, på hvis territorium luftfartøjet lander, udlevere enhver person, som han har rimelig grund til at tro har begået en handling ombord i luftfartøjet, der efter hans mening er en alvorlig lovovertrædelse i henhold til straffelovgivningen i luftfartøjets registreringsland.

2. Luftfartøjschefen skal snarest gør ligt og om muligt før landing på en kontraherende stats territorium med en person ombord, som luftfartøjschefen agter at udlevere i overensstemmelse med ovenstående stykke, underrette sådan stats myndighed om, at det er hans hensigt at udlevere sådan person og om grundene dertil.

3. Luftfartøjschefen skal til de myndigheder, til hvem en mistænkt lovovertræder udleveres i overensstemmelse med denne artikels bestemmelser, afgive bevismateriale og oplysninger, som ifølge loven i luftfartøjets registreringsland er lovligt i hans besiddelse.

### Artikel 10.

For forholdsregler taget i overensstemmelse med denne konvention skal hverken luftfartøjschefen, noget andet besætningsmedlem, nogen passager, luftfartøjets ejer eller bruger eller den person, for hvem flyvningen udførtes, kunne holdes ansvarlig i nogen som helst proces på grund af den behandling, der blev den person til del, mod hvem forholdsreglerne blev truffet.

### Kapitel IV.

#### *Ulovlig bemægtigelse af luftfartøjer.*

### Artikel 11.

1. Når en person ombord på ulovlig vis ved vold eller trussel herom har begået et indgreb, en bemægtigelse eller anden uretmæssig udøvelse af kontrol over et luftfartøj under flyvning, eller når sådan handling er ved at blive begået, skal kontraherende stater træffe alle behørig foranstaltninger for at tilbagegive kontrollen over luftfartøjet til dets lovlige chef eller for at bevare hans kontrol over luftfartøjet.

2. I de i det foregående stykke omhandlede tilfælde skal den kontraherende stat, hvori luftfartøjet lander, tillade dets passagerer

og besætning at fortsætte deres rejse snarest muligt og skal tilbagegive luftfartøjet og godset deri til de personer, der er lovligt berettigede dertil.

### Kapitel V.

#### *Staternes beføjelser og pligter.*

### Artikel 12.

Enhver kontraherende stat skal tillade chefen på et luftfartøj, der er registreret i en anden kontraherende stat, at sætte en hvilken som helst person fra borde i henhold til artikel 8, stk. 1.

### Artikel 13.

1. Enhver kontraherende stat skal modtage enhver person, som luftfartøjschefen udleverer i henhold til artikel 9, stk. 1.

2. Efter at have sikret sig, at omstændighederne berettiger dertil, skal enhver kontraherende stat tage i forvaring eller ved andre foranstaltninger sikre sig tilstedeværelsen af enhver person, der er mistænkt for at have begået en handling, som omhandlet i artikel 11, stk. 1, og af enhver person, den har modtaget. Forvaringen og de andre foranstaltninger skal være i overensstemmelse med loven i den pågældende stat, men kan kun opretholdes i et sådant tidsrum, som med rimelighed er nødvendigt for at muliggøre, at foranstaltninger til strafforfølgning eller udlevering indledes.

3. Enhver person, der er taget i forvaring i henhold til foregående stykke, skal have bistand til straks at komme i forbindelse med den nærmeste behørig repræsentant for den stat, hvori han er statsborger.

4. En kontraherende stat, til hvem en person udleveres i henhold til artikel 9, stk. 1, eller på hvis territorium et luftfartøj lander efter begåelsen af en handling, som omtalt i artikel 11, stk. 1, skal omgående foretage en foreløbig undersøgelse af de nærmere omstændigheder.

5. Når en stat i henhold til denne artikel har taget en person i forvaring, skal den omgående underrette luftfartøjets registreringsland og det land, hvor den tilbageholdte person er statsborger samt, såfremt den skønner det tilrådeligt, enhver anden deri interesseret stat om, at sådan person er i forvaring og om de omstændigheder, der