

blive begået af en person ombord i et luftfartøj under flyvning i registreringslandets luftrum eller over det åbne hav eller over et hvilket som helst andet område uden for en stats territorium, medmindre stedet for sidste afgang eller næste påtænkte landing er beliggende i en anden stat end registreringslandet, eller luftfartøjet senere — stadig med sådan person ombord — flyver ind i luftrummet over en anden stat end registreringslandet.

2. Uanset bestemmelserne i artikel 1, stk. 3, skal et luftfartøj i dette kapitel anses for at være under flyvning på et hvilket som helst tidspunkt fra det øjeblik, da alle dets uvendige døre er lukket efter indstigning, og indtil det øjeblik, da nogen sådan dør er åbnet for udstigning. I tilfælde af nødlanding skal bestemmelserne i dette kapitel fortsat være gældende med hensyn til lovovertrædelser og handlinger begået ombord, indtil en stats kompetente myndigheder overtager ansvaret for luftfartøjet og for ombordværende personer og gods.

#### Artikel 6.

1. Luftfartøjschefen kan, når han har rimelig grund til at tro, at en person ombord i luftfartøjet har begået eller står i begreb med at begå en lovovertrædelse eller sådan handling, som er omtalt i artikel 1, stk. 1, over for sådan person træffe de rimelige foranstaltninger, herunder anvendelse af tvang, som er påkrævede:

- a) for at beskytte sikkerheden for luftfartøjet eller deri værende personer eller gods; eller
- b) for at opretholde god orden og disciplin ombord; eller
- c) for at sætte ham i stand til at udlevere sådan person til kompetente myndigheder eller sætte ham fra borde i overensstemmelse med bestemmelserne i dette kapitel.

2. Luftfartøjschefen kan forlange eller give bemyndigelse til assistance fra andre besætningsmedlemmer og kan anmode om eller give bemyndigelse til, men ikke forlange assistance fra passagerer til anvendelse af tvang mod en person, over for hvem han er berettiget til at anvende tvangsforanstaltninger. Ethvert besætningsmedlem eller enhver passager kan også tage rimelige

præventive forholdsregler uden sådan bemyndigelse, når han har rimelige grunde til at tro, at sådan handling er umiddelbart nødvendig for at beskytte sikkerheden for luftfartøjet eller for deri værende personer eller gods.

#### Artikel 7.

1. Tvangsforanstaltninger anvendt mod en person i overensstemmelse med artikel 6 må ikke opretholdes ud over et hvilket som helst sted, hvor luftfartøjet lander, medmindre:

- a) sådant sted er beliggende på en ikke-kontraherende stats territorium, og dets myndigheder nægter at tillade den pågældende persons udstigning, eller disse foranstaltninger er anvendt i overensstemmelse med artikel 6, stk. 1 c), for at muliggøre hans udlevering til kompetente myndigheder;
- b) luftfartøjet foretager en nødlanding, og luftfartøjschefen er ude af stand til at udlevere pågældende person til kompetente myndigheder;
- c) pågældende person samtykker i videre befordring under opretholdelse af tvangsforanstaltninger.

2. Luftfartøjschefen skal snarest gørligt, og om muligt før landing på en stats territorium med en person om bord, mod hvem der er truffet tvangsforanstaltninger i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 6, underrette sådan stats myndighed om, at en person ombord er under tvangsforanstaltninger og om grundene til sådanne foranstaltninger.

#### Artikel 8.

1. Luftfartøjschefen kan, for så vidt det er nødvendigt for formålet med artikel 6, stk. 1 a) eller b), på hvilken som helst stats territorium, hvor luftfartøjet lander, sætte enhver person fra borde, som han har rimelig grund til at tro ombord i luftfartøjet har begået eller står i begreb med at begå en sådan handling, som omtalt i artikel 1, stk. 1 b).

2. Luftfartøjschefen skal til myndighederne i den stat, hvori han sætter en person fra borde, i henhold til denne artikel indberette, at sådan afsætning har fundet sted, samt grundene hertil.