

12. oktober 1929. Der er ikke efter Warszawa-Konventionen af 12. oktober 1929 noget til hinder herfor.

Til nr. 9.

Som § 126 a foreslås indsat en bestemmelse om, at de nye bestemmelser i §§ 119 a-119 f og § 126, 3. og 4. pkt., kun skal gælde i det omfang, de er forenelige med traktatmæssige forpligtelser, som Danmark måtte have over for stater, der ikke har ratificeret eller tiltrådt Guadalajara-Konventionen. Bestemmelsen tager sigte på Warszawa-Konventionen, idet det ikke kan udelukkes, at der på visse mindre betydningsfulde punkter er mulighed for konflikt mellem Warszawa-Konventionen og Guadalajara-Konventionen. Guadalajara-Konventionen indeholder ikke regler til løsning af sådanne konflikter. Man har ikke ment det muligt at angive nogen almindelig løsning af konflikterne i loven, men har fundet det rettest at overlade det til domstolene ud fra en folkeretlig vurdering i hvert enkelt tilfælde at afgøre, om det er foreneligt med Danmarks traktatmæssige forpligtelser over for stater, der ikke har ratificeret eller tiltrådt Guadalajara-Konventionen, at lade Guadalajara-Konventionens bestemmelser finde anvendelse.

Til nr. 10, 11, 12, 13 og 14.

I henhold til art. 26 i Chigago-Konventionen skal der gives den stat, i hvilken et havareret luftfartøj er registreret, lejlighed til at udpege observatører ved den undersøgelse, der finder sted, når en ulykke rammer et i en kontraherende stat hjemmehørende luftfartøj på en anden kontraherende stats terri-

torium. Endvidere har den internationale luftfartsorganisation ICAO stillet forslag om, at der gives luftfartsmyndighederne i det land, hvori det havarerede luftfartøj er fremstillet, adgang til at deltage i alle undersøgelser af havarier med turbine-udstyrede luftfartøjer.

De foreslåede ændringer tilsigter at gøre det muligt fra dansk side at efterleve disse bestemmelser og anbefalinger, idet det må anses for overordentlig værdifuldt og i visse tilfælde særdeles påkrævet, at såvel repræsentanter for registreringslandets som for fabrikationslandets myndigheder deltager i havariundersøgelser. De nævnte repræsentanter bør imidlertid også kunne deltage i undersøgelser i videre omfang, end de internationale bestemmelser indeholder ret til.

Efter lovens § 134 foranstaltes havariundersøgelse af luftfartsvæsenet. I henhold til § 138 kan ministeren for offentlige arbejder dog under visse omstændigheder enten bestemme, at denne undersøgelse erstattes af en undersøgelse ved en særlig undersøgelseskommission, eller bestemme, at den af luftfartsvæsenet foranstaltede undersøgelse skal efterfølges af en undersøgelse ved kommission. Også i sådanne tilfælde skal repræsentanter for registrerings- og fabrikationslandet kunne deltage i undersøgelsen.

Til § 2.

Som ovenfor nævnt er det meningen, at forslagets bestemmelser vedrørende Tokio- og Guadalajara-Konventionerne skal sættes i kraft samtidigt i Danmark, Norge og Sverige. Det samme gælder de under nr. 3, 4, 5 og 7 omhandlede forslag.