

har modtaget politiets erklæring om, at han — bortset fra bestået kørelærerprøve — opfylder betingelserne for at blive kørelærer, i 3 måneder fra modtagelsen af erklæringen fungere som kørelærer under vejledning og opsig af en godkendt kørelærer. I praksis har denne ordning vist sig at virke uheldigt og har i mange tilfælde givet anledning til misbrug, idet aspiranter ofte efter tilladelsens udløb har undladt at indstille sig til prøven, ligesom det er forekommet, at aspiranter har etableret egen køreskole på grundlag af 3 måneders-tilladelsen. På baggrund heraf foreslås bestemmelsen ændret, således at kørelæreraspiranter fremtidig kun kan fungere som kørelærer efter bestået skriftlig prøve og højst i 3 måneder, og således at kørelæreren under aspirantens øvelseskørsel med elever i motorvogn altid skal være med i vognen.

De foreslåede ændringer har fået tilslutning fra Dansk Kørelærer-Union, der yderligere har rejst spørgsmål om indførelse af en autorisationsordning for skoler for kørelæreraspiranter. En sådan ordning synes dog ikke påkrævet for at tilvejebringe en forbedring af kørelærerruddannelsen og ville medføre en del administration og udgifter for det offentlige.

Af Københavns politi og Dansk Kørelærer-Union har der yderligere været rejst spørgsmål om indførelse af adgang til administrativ fratagelse af godkendelsen som kørelærer i tilfælde, hvor en kørelærer gør sig skyldig i grov eller oftere gentagen forsømmelse i udøvelsen af sin virksomhed. Til støtte herfor er gjort gældende, dels at der i enkelte tilfælde er behov for en sådan tilbagekaldelse, dels at en adgang hertil ville have stor generalpræventiv virkning.

Af principielle grunde er det imidlertid fundet betænkeligt at åbne adgang for politiet til at fratage en kørelærer godkendelsen som kørelærer. I

grove tilfælde af forsømmelse eller misbrug vil godkendelsen i medfør af straffelovens § 79 eventuelt ved dom kunne frakendes den pågældende.

#### Til nr. 14.

Den foreslåede ændring i § 76, stk. 3, er en følge af den under nr. 4 foreslåede udvidelse af gyldighedstiden for førerbeviser, idet godkendelsen som kørelærer fortsat kun bør gælde for højst 5 år ad gangen.

#### Til § 2.

Af hensyn til etableringen af det centrale motorregister, jfr. bemærkningerne til § 1, nr. 1-3 og 10, foreslås loven sat i kraft den 1. april 1966. Da de under nr. 4 og 13-15 foreslåede ændringer forudsætter udarbejdelse af nye eller ændrede administrative bestemmelser, foreslås det dog, at disse først træder i kraft på det tidspunkt, der bestemmes af justitsministeren.

#### Til § 3.

Almindelige førerbeviser, der er udstedt eller fornyet for 5 år og fortsat er gyldige ved ikrafttrædelsen af bestemmelsen i § 1, nr. 4, bør uden ombytning kunne anvendes indtil indehaverens fyldte 70. år. Bl. a. af hensyn til kørsel i udlandet kan indehavere af sådanne førerbeviser imidlertid have interesse i at få førerbeviset ombyttet med et nyt, der angiver gyldighedsperioden i overensstemmelse med den nye bestemmelse. Det er derfor justitsministeriets hensigt at instruere de førerbevisudstedende myndigheder om, at sådan ombytning bør foretages mod betaling af sædvanligt gebyr, men uden tilvejebringelse af lægeerklæring og afgivelse af erklæring om kørsel inden for det sidste år forud for ombytningen.