

Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget indeholder forslag til en række ændringer i færdselsloven, som det er fundet nødvendigt eller ønskeligt at søge gennemført uden at afvente den revision af færdselslovgivningen, som gennemførelsen af fælles nordiske færdselsregler på grundlag af arbejdet i Nordisk Vejtrafik Komité formentlig vil give anledning til. Det bemærkes herved, at de foreslåede ændringer, der kun på et enkelt punkt vedrører de egentlige færdselsregler, ikke foregriber komiteens arbejde.

Forslaget har været drøftet med repræsentanter for følgende myndigheder og organisationer: Benz- og oliebranchens arbejdsgiverforening, Chaufførernes fagforening, Danmarks Automobil-Forhandler-Forening, Dansk arbejdsmands- og specialarbejderforbund, Dansk arbejdsgiverforening, Dansk Køre lærer-Union, Entreprenørforeningen, Forenede Danske Motorejere, Landboorganisationernes Maskinudvalg, Landsforeningen Danske Vognmænd, vejdirektoratet, sundhedsstyrelsen, Statens biltilsyn, Rigspolitichefen, Politidirektøren, Foreningen af politimestre i Danmark og Landsforeningen af justitsministeriets bilinspektører. Der er under disse drøftelser opnået tilslutning til forslagene. Om de foreslåede ændringer i færdselslovens § 76 henvises dog til bemærkningerne til nr. 13 og 15.

Til nr. 1-3 og 10.

De foreslåede ændringer er foranlediget af den planlagte oprettelse af et centralregister for motor-køretøjer, der med anvendelse af elektronisk databehandling skal foretage registrering og afmelding af motor-køretøjer, jfr. finansudvalgets aktstykke nr. 162 i folketingsåret 1964-65 og forslag til finanslov for finansåret 1966-67 § 18.3.05.

Etableringen af centralregistret vil blive påbegyndt den 1. april 1966 for visse registreringsområder og forventes tilendebragt for hele landet i 1967. Herefter vil registreringen af motor-køretøjer m. v. ske centralt, men således at publikums henvendelser om registrering m. v. som hidtil sker til de lokale motor-kontorer.

Ændringerne er i alt væsentligt af redaktionel karakter. Den under nr. 10 foreslåede ændring i færdselslovens § 50, stk. 5, er foranlediget af, at registreringsattester for motorcykler og sidevogne hertil fremtidig ikke vil indeholde oplysning om det størst tilladte antal personer, som må befordres med køretøjet.

Til nr. 4.

Efter de gældende bestemmelser i færdselslovens § 18 smh. med bekendtgørelse nr. 53 af 18. marts

1958 om førerprøver, førerbeviser m. v. kan førerbevis i almindelighed kun udstedes til personer, der er fyldt 18 år, og som ved lægeattest dokumenterer at være i besiddelse af tilstrækkelig syns- og hørevne samt af den fornødne åndelige og legemlige sundhed i øvrigt. Det skal ved en prøve godtgøres, at den pågældende er i besiddelse af tilstrækkelig kørefærdighed og har fornødent kendskab til køretøjet og dets behandling samt til færdselslovgivningens bestemmelser.

Førerbeviser gælder i 5 år fra udstedelsesdagen. For personer, der er fyldt 70 år, kan førerbeviser dog udstedes for kortere tidsrum. Det samme gælder efter justitsministerens nærmere bestemmelse, hvor forholdene i øvrigt særlig taler derfor, således f. eks. hvis konstaterede eller formodede mangler ved den pågældendes legemlige eller åndelige sundhed taler derfor.

Ved fornyelse af førerbevis skal der påny præsteres lægeattest for den fornødne åndelige og legemlige færlighed. Politiet afgør, om den pågældende kan fritages for at aflægge ny prøve. En sådan forlanges i almindelighed ikke, når det enten er politiet bekendt eller af en af ansøgeren afgivet skriftlig erklæring fremgår, at den pågældende i det sidste år jævnlige har ført motorkøretøj af den eller de arter, hvortil førerbevis søges fornyet. Prøve forlanges heller ikke, hvis den pågældende tager et af politiet fastsat antal rutinetimer hos en godkendt kørelærer i et motorkøretøj af den nævnte art.

Førerbeviser kan til enhver tid tages tilbage af politiet, når indehaveren ikke længere opfylder betingelserne for at få udstedt førerbevis. Politiet kan i denne forbindelse forlange, at den pågældende underkaster sig eventuelt nødvendige lægeundersøgelser, og er der grundet tvivl om, hvorvidt førerbevisindehaveren fortsat er i besiddelse af fornøden kørefærdighed eller har det fornødne kendskab til de vigtigste færdselsregler, kan politiet nægte at udlevere førerbeviset påny, medmindre den pågældende består en fornyet førerprøve, herunder teoretisk overhøring. Denne adgang for politiet til at inddrage førerbeviser på grund af tvivl om indehaverens kørefærdighed eller kendskab til færdselsreglerne er hidtil kun benyttet i meget ringe omfang.

For at opgive kravet om fornyelse af førerbeviser hvert 5. år taler hensynet til førerbevisindehaverne, som dels må afholde udgifter hertil, dels personligt må henvende sig 3 forskellige steder, nemlig hos læge, fotograf og på førerbeviskontoret.

Endvidere medfører fornyelserne et betydeligt arbejde for politiet. I 1964 udgjorde det samlede