

F. t. færdselslov for Grønland.

Til § 10.

Reglerne om kørsel i spirituspåvirket tilstand svarer til færdselslovens § 16. En regel svarende til dennes stk. 3 om forbud mod at overlade føringen af køretøjer til spirituspåvirkede personer er dog ikke medtaget. Bestemmelsen er overflødig ved siden af den almindelige regel om medvirken i den grønlandske kriminallovs § 9.

Til § 16.

I stk. 3 er indsat en bestemmelse om særlig hensyntagen til hundeslæder og til husdyr, der drives. Bestemmelsen om husdyr tager sigte på de sydlige distrikter i Grønland, hvor fåreflokke undertiden drives gennem byerne; den er optaget i lovforslaget efter landsrådets forslag.

Til § 37.

I overensstemmelse med det samtidige forslag til lov om ændring af den almindelige færdselslov foreslås forsikringssummen ved tingsskade fastsat til 120.000 kr., og forsikringspligten vedrørende registreringspligtige motordrevne køretøjer pålagt køretøjets ejer eller bruger.

Det er af Assurandør-Societetet oplyst, at de danske automobilforsikringselskaber vil være villige til at påtage sig tegningen af ansvarsforsikring fra motordrevne køretøjer i Grønland efter samme retningslinier som i det øvrige Danmark. De fleste private motorkøretøjer i Grønland er allerede ansvarsforsikret.

Til § 38.

Efter den danske færdselslovs § 67 skal retten under en færdselssag så godt som altid pådømme et eventuelt erstatningskrav. Da færdselssager i Grønland vil blive pådømt af kredsretterne, der beklædes af lægdommere, og da erstatningsspørgsmålet ofte kan indeholde komplicerede juridiske problemer, har man ikke ment at kunne overføre denne ordning til Grønland. I stedet bør gælde den almindelige regel i den grønlandske retsplejelovs kap. 5, § 44, hvorefter retten under kriminelle sager kan tillende den forurettede erstatning, men på den anden side kan nægte borgerlige krav forfølgning under kriminalsagen, når den finder, at behandlingen ikke kan ske uden væsentlig ulempe. I så fald må skadelidte anlægge almindelig borgerlig retssag.

Til § 40.

Bestemmelsen indeholder samme regler om frakendelse af førerbevis som den danske færdselslovs § 70. Dog henvises der med hensyn til frakendelses-

tidens længde og generhvervelse af førerbevis til de almindelige regler i kriminallov for Grønland §§ 90 og 92. Herefter vil førerretten kunne frakendes enten således, at en længstetid for frakendelsen angives, eller på ubestemt tid; i begge tilfælde vil retten efter begæring kunne tilbagegive den frakendte føreret.

Til § 41.

Til stk. 1. Grønlands landsråd har foreslået, at der gives ministeren hjemmel til at fastsætte, at der i den enkelte kommune kun må udøves droskekørsel efter en af kommunalbestyrelsen udstedt tilladelse. Formålet med en sådan ordning skulle være at sikre, at der altid var hyrevogne til rådighed. En forudsætning for at opnå dette resultat gennem en droskeordning omfattende enten alle eller dog nogle af de grønlandske hyrevogne må imidlertid antages at være, at hyrevognskørsel i Grønland kan drives som hovederhverv. Muligheden herfor er næppe til stede; behovet for hyrevogne opstår fortrinsvis i tilknytning til skibes eller luftfartøjers ankomst eller afgang. Man har derfor i overensstemmelse med en udtalelse fra det grønlandske lovudvalg fundet det rettest ikke at begrænse den fri adgang til hyrevognserhvervet, men alene at give hjemmel til at fastsætte takster og sådanne regler om køretøjernes indretning og benyttelse, som hensynet til publikum tilsiger. Landshøvdingen har givet tilslutning til denne bestemmelse.

Til stk. 2. I overensstemmelse med en henstilling fra Grønlands landsråd er indført en bemyndigelse til at indføre en koncessionsordning for omnibuskørsel. En sådan ordning er i det øvrige Danmark hjemlet med lov nr. 257 af 27. maj 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel.

Til § 45.

Til stk. 1. Efter bestemmelsen i 1. pkt. skal loven træde i kraft den 1. juli 1966. Det er imidlertid tvivlsomt, om det vil være muligt inden dette tidspunkt at udfærdige de administrative bestemmelser, som er nødvendige for gennemførelsen af et registreringssystem. Det foreslås derfor, at bestemmelserne i forslagets kapitel II, B, først skal træde i kraft efter justitsministerens bestemmelse.

Til stk. 2. Ved denne bestemmelse ophæves de nugældende færdselsregler, som indeholdes i de lokale politivedtægter.