

givne områder, og eventuelt i forbindelse hermed fastsætte særlige regler om færdsel for de pågældende områder.

§ 44. Justitsministeren kan bestemme, at beføjelser, der i loven er tillagt ministeren, kan udøves af politiet.

§ 45. Loven træder i kraft den 1. juli 1966. Tidspunktet for ikrafttræden af reglerne i kapitel II, B, fastsættes dog af justitsministeren.

Stk. 2. De hidtil gældende bestemmelser om færdsel, som efter § 1 er omfattet af denne lov, ophæves.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget er udarbejdet i samarbejde med det grønlandske lovudvalg. Et udkast til forslaget blev i 1965 forelagt Grønlands landsråd, der tiltrådte udkastet, idet rådet dog fremsatte ændringsforslag vedrørende § 16 og § 41; disse ændringsforslag vil blive omtalt nedenfor.

For tiden gælder der ingen lovbestemmelser om færdsel for Grønland. Derimod er der i politivedtægterne for de enkelte kommuner givet visse færdselsregler. Disse regler har imidlertid nu vist sig utilstrækkelige. Dette beror navnlig på de senere års øgede motorisering i de større grønlandske byer (ved udgangen af 1964 blev antallet af motorkøretøjer opgjort til 833, og tallet er nu væsentligt større). Der har navnlig vist sig behov for regler om køretøjers indretning, udstyr og registrering, en mere detaljeret udformning af egentlige færdselsregler, regler om pligt til at tegne ansvarsforsikring samt regler om frakendelse af førerret på grund af kørsel i spirituspåvirket tilstand.

Man har overvejet — i stedet for det foreliggende lovforslag — at foreslå, at der i den almindelige færdselslov optages en bemyndigelse til ved kgl. anordning at sætte den almindelige færdselslov i kraft for Grønland, eventuelt med visse ændringer. Denne fremgangsmåde er imidlertid ikke fundet hensigtsmæssig, idet den almindelige færdselslov indeholder en række forholdsvis detaljerede regler, som ikke har praktisk betydning for Grønland.

Det foreliggende lovforslag følger i systematik og sproglig udformning i hovedsagen den almindelige færdselslov, men er væsentlig mindre omfattende, idet man kun har medtaget de regler, som der enten nu er eller i en nærmere fremtid kan ventes at blive praktisk behov for. Da den foreslåede lov vil komme til at gælde i en periode med en hurtig teknisk udvikling, er det fundet nødvendigt i et noget videre omfang end i færdselsloven at bemyndige til fastsættelse af administrative bestemmelser. I øvrigt er afvigelserne fra færdselsloven kun få. I et bilag er angivet, hvilke bestemmelser i færdselsloven forslagets enkelte paragraffer svarer til.

I bemærkningerne nedenfor har man i hovedsagen indskrænket sig til at omtale bestemmelser, der afviger fra de tilsvarende regler i færdselsloven.

Til § 1.

Bestemmelsen svarer til § 1 i færdselsloven, idet der dog er optaget en bestemmelse, hvorefter den foreslåede lov ikke skal omfatte hundslædekørsel på slædeveje. Herved forstås de spor mellem de beboede pladser, ad hvilke slædekørsel foregår om vinteren i den nordlige del af Grønland, og som praktisk taget kun benyttes til slædekørsel.

Til § 2.

Kun de vigtigste definitioner i færdselslovens § 2 er optaget i forslaget. Definitionerne af motorredskab, traktor og de forskellige former for tilkoblede køretøjer (påhængsvogne o. lign.) er således udeladt, da det ikke for øjeblikket er muligt at overse, hvilke regler der bør gælde i Grønland om sådanne køretøjer. Regler herom foreslås derfor gennemført administrativt, jfr. forslagets § 5, stk. 3, og § 12, stk. 2.

Til § 4.

Efter denne bestemmelse skal de nærmere regler om køretøjernes indretning og udstyr fastsættes af justitsministeren. Forholdene i de forskellige dele af Grønland er så uensartede, og den tekniske udvikling så hurtig, at der må åbnes mulighed for, at reglerne kan fastsættes under hensyn til, hvad der til enhver tid er praktisk gennemførligt på de pågældende steder.

Til § 5.

Grønlandske køretøjer har ikke hidtil været registreret. Dette forhold medfører nu vanskeligheder i de større byer med hensyn til køretøjers identifikation. Visse steder, navnlig i Nord- og Østgrønland, hvor der kun findes enkelte køretøjer, er en registreringsordning endnu ikke påkrævet.

Til § 6.

Bestemmelsen svarer stort set til færdselslovens § 13. Periodisk syn af alle motorkøretøjer har i en årrække været praktiseret i Godthåb.