

[Søgaard.]

stemet er for mig at se i direkte modstrid med den almindelige indstilling, vi har til uddannelse i vort samfund.

Det kan ikke være rigtigt, at chaufføren efter eventuelt selv at have brugt tid og penge til sin uddannelse, da at samfundet — naturligvis begrundet i færdselsmæssige hensyn — igen fratager ham retten eller i hvert fald beskærer den til at føre bestemte typer af motorkøretøjer.

Ikke mindst erhvervschauffører vil jo ganske givet af naturlige grunde være meget forsigtige i trafikken, når de skifter over til en anden vogntype. Samtidig vil det, man forstår ved bevægeligheden på arbejdsmarkedet, jo i hver fald på dette område være noget formindsket.

Det er på denne baggrund, jeg opfordrer ministeren til at forsøge at finde en mere hensigtsmæssig løsning af spørgsmålet.

Justitsminister *K. Axel Nielsens* svar (28. september 1965):

I justitsministeriets bekendtgørelse om førerprøver er det bestemt, at ny førerprøve ikke bør forlanges, når den, der søger førerbevis fornyet, inden for det sidste år jævnligt har ført køretøj af den art, hvortil førerbeviset ønskes fornyet. Men hertil er i 1961 føjet følgende bestemmelse, som ikke mindst har betydning for erhvervschauffører: Ønsker en person førerbevis fornyet til flere arter af køretøjer, uden at han opfylder kravet om jævnlig kørsel med dem alle inden for det sidste år, bør prøve heller ikke forlanges, såfremt det oplyses, at han inden for det sidste år jævnligt har ført motorkøretøj af én art, og at han i perioder af nogen varighed inden for de sidste 5 år har ført motorkøretøj af den eller de arter, hvortil førerbeviset også ønskes fornyet.

Selv i de tilfælde, hvor den, der søger førerbevis fornyet, ikke kan opfylde kravet om jævnlig kørsel, skal den pågældende ikke nødvendigvis op til ny førerprøve, idet politiet kan tillade fornyelse, hvis han tager indtil 10 rutinetimer hos en kørelærer, og Københavns politi har oplyst, at retten til at føre én eller flere arter motorkøretøjer kun er blevet inddraget, når der overhovedet ikke har været kørt inden for de sidste 5 år og den pågældende ikke har ønsket fornyelse på grundlag af rutinetimer.

De her nævnte bestemmelser er konsekvenser af bestemmelserne om, at et førerbevis kun gælder for 5 år ad gangen. Bestemmelserne om førerbevisers gyldighedstid er imidlertid taget op til overvejelse i justitsministeriet, og såfremt disse overvejelser resulterer i en forlængelse af gyldighedstiden, vil de problemer, som det ærede medlem har gjort opmærksom på, blive meget små eller helt falde bort.

Af *Lembourn* til handelsministeren (24. september 1965):

„Hvornår agter ministeren at sætte lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet i kraft? Såfremt lovens ikrafttræden kan ventes snarest, vil man da søge at fremkalde et lignende initiativ fra norsk og svensk side?“

Gang på gang driver spildolie fra skibene ind på danske strande og ødelægger dyreliv og badning. Den internationale konvention imod olieforurening ville, hvis de store skibsfartsnationer gav konventionen lovs-kraft, i det mindste give mulighed for alvorlig strafforfølgning mod de skibe, der fortsatte med at tømme spildolie ud på åbent hav. Selv om man næppe tør håbe på, at plagen dermed endeligt ville være forbi, så vil dog det forhold, at konventionen får lovs-kraft, uden tvivl hjælpe meget.

England har i en vis udstrækning realiseret konventionen, og det synes ikke rimeligt, at vi ikke gør det samme, ikke mindst da det engelske forbud mod olieudtømmning især gavner danske strande. Et initiativ fra dansk side vil desuden kunne føre til, at også Norge og Sverige vil føle sig forpligtet til at give konventionen lovs-kraft for deres skibe. Vi kan ikke fortsat passivt lade vore kyster tilsvine med spildolie.

Handelsminister *Lars P. Jensens* svar (30. september 1965):

Ved lov nr. 40 af 14. februar 1964 om ændringer i lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet tilvejebragtes hjemmel for Danmarks tiltræden af de på den internationale konference i London i marts-april 1962 vedtagne ændringer i den internationale konvention af 1954 til undgåelse af forurening af havet med olie. Danmark har i overensstemmelse hermed den 22. maj