

[Justitsministeren.]

året. Denne ordning udstrækkes nu fra 1. oktober i år til også at gælde varevogne, der er mere end 5 år gamle.

Flere steder i udlandet er der i de senere år gennemført vidtrækkende regler om periodisk syn. I Tyskland har således i en år-række alle køretøjer været undergivet periodisk syn, og i England gælder ordningen alle køretøjer, der er mere end 5 år gamle. I Sverige har man med betydelige omkostninger fra 1. januar i år indført årligt periodisk syn af alle køretøjer over 5 år, og det er tanken fra 1967 at syne alle køretøjer årligt, når de blot er mere end 3 år gamle. I flere andre lande findes tilsvarende ordninger.

Erfaringerne herhjemme med de i 1964 indførte periodiske lastvognssyn har i høj grad opfordret til at fortsætte med udbygning af de periodiske syn. Af de 11.996 lastmotorvogne, som i 2. halvår 1964 blev synt periodisk, var kun 22 pct. uden mangler, medens 20 pct. havde svære eller uforvarselige mangler. I virkeligheden har de gamle lastvognes tilstand været endnu ringere. Dels skulle man forvente, at manglerne var afhjulpnet, når køretøjsejerne i forvejen vidste, hvornår de skulle møde til syn, dels udeblev i samme periode 26,7 pct. af de tilsagte køretøjer aldeles.

Det er rigtigt, at den officielle færdselsstatistik kun angiver fejl ved materiellet som ulykkesårsag i et meget beskedent antal tilfælde. Denne statistik omfatter imidlertid kun uheld med personskaade og af disse ifølge sagens natur endog kun sådanne, der er kommet til politiets kundskab. Endvidere angives kun ulykkens hovedårsag, mens de fleste færdselsuheld i virkeligheden skyldes en række samvirkende årsager.

Den vægt, man tillægger defekter ved køretøjet, fremgår også af, at kørsel med f. eks. mangelfulde bremses og styretøj straffes med store bøder, ligesom førerretten ofte frakendes.

At man ikke kan bedømme de tekniske manglers betydning udelukkende efter den forannævnte færdselsstatistik, fremgår da også dels af den store fejlprocent ved de danske periodiske lastvognssyn, dels af enkeltstående undersøgelser i udlandet.

Det er efter min opfattelse en selvfølge, at motorkøretøjer må være undergivet teknisk kontrol. Denne kontrol er hidtil hovedsagelig sket i forbindelse med køretøjets registrering eller omregistrering med den følge, at køretøjer, der omsættes hurtigt, meget ofte skal til syn, medens på den anden side køretøjer med samme ejer måske aldrig skal fremstilles til syn efter første registrering. Dette er en utilfredsstillende ordning. Ved indførelsen af periodisk syn konverteres registreringssynene til de mere rationelle regelmæssige eftersyn, idet registreringssynene bortfalder for disse køretøjer.

I første halvår af 1965 blev der her i landet foretaget 165.450 syn svarende til godt 300.000 syn årligt. Idet der i forbindelse med inddragelsen af varevognene under periodisk syn foretages visse lempelser i de hidtil gældende regler om syn af motorkøretøjer, vil varevognssynene efter biltilsynets og justitsministeriets beregninger betyde en nettoforøgelse af synstallet på 20.000-30.000 årlig, d. v. s. en forøgelse på 6-10 pct. Denne forøgelse kan klares af bilinspektionens nuværende personale, der omfatter 55 bilinspektører og 53 bilassistenter, der i et vist omfang bistås af de i rigspolicehens færdselspoliti ansatte ingeniører og bilassistenter under uddannelse. Der vil således ikke i anledning af varevognssynene blive tale om yderligere udgifter for statskassen.

Det er rigtigt, at fremstillingen til syn medfører nogen ulejlighed for køretøjets ejer, men det kan ikke anerkendes, at syn af et køretøj, der er i orden, skal medføre, at en halv eller hel dag er spildt. Hidtil er køretøjer tilsagt til møde et bestemt tidspunkt, men fremtidig vil vognene blive indkaldt med mindst 4 ugers varsel til syn inden en bestemt dag, således at ejeren selv kan vælge den dag og det synssted, som passer ham bedst.

Jeg er helt enig med det ærede medlem, når han peger på en udbygning af politiets færdselspatruljer, men den kontrol, som er nødvendig med køretøjers udstyr, kan ikke alene foretages gennem kontrol med de køretøjer, som de enkelte politipatruljer antræffer på vejene.