

[Ministeren for offentlige arbejder.]

har ministeriet ikke fundet anledning til for tiden at foretage videre i sagen.

Jeg skal i denne forbindelse oplyse, at der normalt ikke foreligger større kystfredningsproblemer i Tønder og Ribe amter, samt at der i Ringkøbing, Thisted og Hjørring amter med en kyststrækning langs Vesterhavet på i alt ca. 323 km i alt ved Vesterhavet er fredet kyststrækninger på tilsammen ca. 108 km, hvoraf den væsentligste del falder i Ringkøbing amt.

Sluttelig skal jeg oplyse, at vandbygningsvæsenet ca. hvert 4. år ved pejlinger i Vesterhavet foretager opmåling af kysttilbageerykningen på vestkyststrækningen fra Nymindegab til Hanstholm, og at en sådan opmåling for tiden finder sted. Såfremt denne opmåling måtte vise ekstraordinær kystnedbrydning på visse kyststrækninger, vil dette materiale blive anvendt bl. a. med henblik på spørgsmålet om en eventuel fredning af de pågældende kyststrækninger, såfremt disse ikke måtte være fredet i forvejen.

Af *A. C. Normann* til socialministeren (12. august 1965):

„Godkender socialministeren, at De samvirkende Centralforeninger af Sygekasser i Danmark af hensyn til en minoritet blandt medlemmerne, der foretager rejser i udlandet, belaster det almindelige medlems kontingent med udgifter til disse rejseforsikringer og lader et enkelt forsikringsselskab få eneret til at dække en obligatorisk forsikring?“

Det forekommer ikke rimeligt, at et betydeligt flertal af sygekassemedlemmerne, der ikke har råd til eller af andre grunde undlader rejser i udlandet, igennem et højere kontingent end det, der ellers ville være gældende, skal betale til andres rejser i udlandet, hvad vel også kan blive tilfældet for statskassens vedkommende. Jeg finder også tidspunktet meget ugunstigt på grund af det ønskelige i ikke for tiden at stimulere forbruget af rejsevaluta unødigt.

Det er også et spørgsmål, om ikke den bestående danske flyveredningstjenestes muligheder for at opretholde en effektiv flyvetjeneste i Danmark delvis er afhængige af, at materiellets kapacitet samtidig kan ud-

nyttes til udenlandsk transport, men i alle tilfælde forekommer det mig forkert, at sygekasserne, der jo er baseret på statstilskud, favoriserer et enkelt forsikringsselskab med et monopol på at dække den obligatoriske forsikring.

Socialminister *Bundvads* svar (20. august 1965):

Som svar på det ærede medlems spørgsmål vedrørende den aftale, De samvirkende Centralforeninger af Sygekasser har truffet vedrørende sygeforsikring af sygekassernes medlemmer under ferierejse i udlandet, vil jeg gerne sige, at det vældige omfang, turistrejser i udlandet har taget i de senere år, gør det til et problem, når rejseudtagerne kommer ud for sygdom i udlandet og ikke er forsikret. Læge- og sygehusbehandling i udlandet kan betyde en belastning, som den enkelte økonomisk ikke kan klare. Der er derfor efter min opfattelse ikke tvivl om, at der er et behov for, at ferierejsende under en eller anden form kan blive sikret mod følgerne af sygdomstilfælde i udlandet.

Det kan oplyses, at der er indgået overenskomst om sygehjælp med Norge, Sverige, Island, Storbritannien og Nordirland, hvorefter danske ferierejsende i disse lande kan opnå samme sygehjælp som landets egne borgere, mod at vi i Danmark yder de nævnte landes borgere sygehjælp efter de danske bestemmelser. Disse overenskomster administreres af sygekasserne. Vedrørende sygehjælp i de øvrige lande har Norge og Sverige ordnet deres problemer ved i den statslige sygeforsikring at bestemme, at der efter nærmere fastlagte regler og uden geografisk begrænsning skal ydes sygehjælp under ophold i udlandet også for ferierejsende.

Der har for socialministeriet og direktoratet for sygekassevæsenet foreligget adskillige tilfælde, hvor danske under udenlandsrejser har fået brug for hjælp til behandling og hjemrejse, og udenrigsministeriet har henledt opmærksomheden på vanskeligheder i en række tilfælde. Sygekassernes initiativ bør ses på denne baggrund og på baggrund af, at forsikringen i Norge og Sverige yder medlemmerne hjælp under sygdom i udlandet.

Det er klart, at det, som fremhævet af det ærede medlem, ville være uheldigt, hvis det sygetransportapparat, som er til rådigh-