

[Ninn-Hansen.]

landske selskab — der påtager sig at bygge broen, samtidig påtager sig en hel eller delvis finansiering af byggeriet mod til gengæld at opnå koncession på opkrævning af broafgift i en periode. Endvidere har været nævnt en kombination af denne finansieringsmulighed og en finansiering gennem udstedelse af folkeaktier.

Så vidt jeg kan bedømme efter de udtalelser, ministeren har fremsat i forbindelse med den internationale konkurrence om selve projektet, vil den af ministeren valgte fremgangsmåde enten kunne udelukke de nævnte former for privat finansiering eller forsinke påbegyndelsen af broen.

Da jeg fortsat må anse det for særdeles betydningsfuldt, at der indhentes tilbud om den billigste finansieringsform, og da en forsinkelse af arbejdets påbegyndelse nødtigt skulle indtræffe, anmoder jeg ministeren om at besvare følgende spørgsmål:

Vil ministeren på forhånd udelukke muligheden, at de firmaer, der indsender projekter om bygning af Store-Bæltsbroen, deltager i finansieringen af denne? Hvis ministeren ikke vil udelukke denne mulighed, bedes det oplyst, på hvilket tidspunkt der vil blive givet indenlandske og udenlandske selskaber adgang til at fremkomme med finansieringstilbud eller konkrete forslag til finansiering. Det bedes i den forbindelse oplyst, om ministeren vil foranledige sådanne tilbud indsendt inden for projektkonkurrencens tidsfrister. Endelig bedes ministeren oplyse, om der er taget skridt til en undersøgelse af, hvordan en delvis finansiering af Store-Bæltsbroen kan finde sted gennem udstedelse af folkeaktier.

Minister for offentlige arbejder *Lindbergs* svar (9. juli 1965):

I maj måned i fjor besvarede jeg en lignende forespørgsel fra det ærede medlem. Jeg sagde dengang, at der efter min opfattelse må foreligge en principbeslutning fra folketinget om bygningen af den faste forbindelse, før jeg kan påbegynde en indkaldelse af finansieringstilbud. Jeg fremhævede endvidere, at det, forinden man kunne nå frem til en sådan beslutning, var nødvendigt, at man var nået længere med de forberedende arbejder.

Det af ministeriet for offentlige arbejder

nedsatte arbejdsudvalg har som bekendt gennemført de forudsatte bundundersøgelser med tilfredsstillende resultat, en større trafikanalyse har fundet sted, materialet er bearbejdet, og en nærmere vurdering af analyseresultatet og trafikstrømmene er i gang, et skitseprojekt til en tunnelforbindelse foreligger udarbejdet af udvalgets tilfornordnede tunnelektspert, direktør, civilingeniør Lassen-Nielsen, og man arbejder endvidere med ajourføringen af kommissionsbetænkningens broprojekt.

Men før de nævnte arbejder er afsluttet, har vi ikke tilstrækkelige oplysninger om anlægsomkostninger og forventet trafikomfang til fremsættelse af et lovforslag.

Disse oplysninger er, som jeg også fremhævede sidste år, efter min opfattelse en forudsætning for, at man kan opnå egentlige tilbud eller optage realitetsforhandlinger om finansiering. Dette har vi igen fået bekræftet ved de henvendelser, vi i ministeriet har modtaget fra forskellige finansgrupper.

I forbindelse med den nu udskrevne idékonkurrence har jeg nævnt, at jeg endvidere er af den opfattelse, at konkurrencen må være afsluttet og de indkomne bidrag vurderet, inden vi fremsætter forslaget til principbeslutning.

På den givne foranledning vil jeg i øvrigt gerne bemærke, at arbejdet i væsentligt omfang har været hæmmet af mangel på teknisk arbejdskraft, som på grund af visse forhold indtil foråret i år har været særligt fremtrædende inden for statsadministrationen. Det har imidlertid stadig vist sig vanskeligt at skaffe den fornødne tekniske arbejdskraft, og vi overvejer derfor på særligt grundlag at søge oprettet et teknisk kontor direkte under udvalget. Et sådant kontor vil også være nødvendigt som sekretariat for dommerkomiteen ved idékonkurrencen.

Alt i alt vil jeg efter det nu foreliggende mene, at man ikke kan fremsætte et lovforslag til principbeslutning tidligere end i samlingen 1967-68. Først herefter vil der altså kunne blive tale om indhentning af tilbud på finansiering.

Med hensyn til den form, der må foretrækkes ved finansiering af et så stort anlæg, som her er tale om, kan jeg oplyse, at dette spørgsmål endnu ikke har været til nærmere drøftelse i regeringen, men staten må selvfølgelig være interesseret i at sikre den mest