

[Landbrugsministeren.]

net, der — bortset fra støvdæmpning i nødvendig grad — blot udbedres stedvis. En sådan færdselstilladelse vil efter min opfattelse ikke føre til ødelæggelse.

Af *Henry Christensen* til justitsministeren (30. juni 1965):

„Vil ministeren foranledige en snarlig undersøgelse af de tekniske og praktiske muligheder for en begrænsning af afbetalingshandelen?“

Den fortsatte stærke skævhed i vort lands økonomiske balance har nu bevirket en alvorlig kreditstramning, der stærkt begrænser muligheden for udbygningen i vort samfund.

Samtidig fortsætter den kraftige stigning i forbruget. En stor del af denne stigning tilvejebringes gennem den særlige afbetalingshandel. Også det meget store antal fogedforretninger viser denne handels blomstring.

På denne baggrund rejses stadig i den offentlige debat spørgsmålet, om det som et af midlerne til en bedre samfundsøkonomisk balance er muligt at bremse den meget omfattende og ikke i alle henseender sunde afbetalingshandel.

Det er mig bekendt, at man tidligere i dansk lovgivning har forsøgt en sådan begrænsning, og at det dengang foretagne forsøg betragtes som temmelig mislykket.

Det har også hidtil været anset, at det næppe var muligt at lave en tilstrækkelig effektiv begrænsning af afbetalingshandelen. Mit spørgsmål til den højtærede minister er heller ikke udtryk for en personlig opfattelse i modsat retning.

Af den højtærede finansministers svar i folketinget under 3. behandling af tillægsbevillingsloven fremgik, at regeringen kun periferisk havde behandlet spørgsmålet om en eventuel begrænsning af afbetalingshandelen.

Under de givne forhold forekommer det mig betydningsfuldt, at der til brug for folketingets eventuelle overvejelser tilvejebringes den bedst mulige belysning af problemet. Jeg vil derfor gerne opfordre den højtærede minister til at foranledige en undersøgelse af spørgsmålet om muligheder og veje til begrænsning af afbetalingshan-

delen foretaget. Vi bør under alle omstændigheder sikre os det bedst mulige grundlag for en stillingtagen.

Jeg skal endvidere henstille, at ministeren lader en sådan undersøgelse foretage hurtigst muligt, således at resultatet kan forelægges for folketinget senest, når tinget efter den foreløbige plan igen mødes.

Justitsminister *K. Axel Nielsens* svar (5. juli 1965):

Som fremhævet af det ærede medlem er det forbundet med betydelige vanskeligheder at gennemføre begrænsninger i afbetalingshandelen. Problemerne i forbindelse hermed er af forskellig art. Det synes således på forhånd vanskeligt at gøre begrænsningerne virkeligt effektive, idet tidligere erfaringer synes at vise, at begrænsninger på dette område i hvert fald i et vist omfang fører til en omlægning af handelen fra salg på afbetaling til almindeligt kreditsalg eller kontosalg. Ved fastsættelsen af eventuelle begrænsninger er der endvidere hensyn at tage såvel til de økonomisk dårligere stillede, som derved vanskeligere vil kunne erhverve varige forbrugsgoder, som til de virksomheder, der fremstiller og forhandler sådanne goder. Det er endelig forbundet med betydelige vanskeligheder at vurdere de samfundsøkonomiske virkninger af eventuelle restriktioner på dette område.

Jeg er imidlertid enig med det ærede medlem i, at der kan være behov for at undersøge de tekniske og praktiske muligheder for en eventuel begrænsning af afbetalingshandelen, herunder også så vidt muligt virkningerne af sådanne begrænsninger i forhold til købere og sælgere af afbetalingsvarer. Det er derfor min hensigt at lade en sådan undersøgelse iværksætte.

Af *Ninn-Hansen* til ministeren for offentlige arbejder (3. juli 1965):

„Hvorledes vil ministeren sikre, at der gives adgang til fremsættelse af tilbud om privat finansiering af Store-Bæltbroen?“

Som det er ministeren bekendt fra flere debatter i folketinget, lægger det konservative folkeparti megen vægt på at få undersøgt mulighederne for en privat finansiering af Store-Bæltbroen. Der er således nævnt den tanke, at det — indenlandske eller uden-