

[Hastrup.]

til en mere smidig og familievenlig udformning af udlejningsreglerne.

Boligminister *Kaj Andresens* svar (2. juli 1965):

Ved reglerne om støtte til socialt byggeri er det forudsat, at boligerne i videst muligt omfang stilles til rådighed for mindrebede. Denne forudsætning, der gælder såvel ved første udlejning som ved senere beboerskifter, er udtrykkeligt præciseret i § 11, stk. 2, i lov om boligbyggeri, hvor det er bestemt, at de lejligheder, der opføres med statsstøtte, fortrinsvis skal stilles til rådighed for mindrebede.

Også de indtægtsgrænser, der er gældende, er fastsat i loven. I lovens § 117, stk. 1, er der fastsat et grundbeløb og et tillæg pr. barn, der pristalsreguleres i takt med prisudviklingen. Den gældende grænse for mindrebedethed efter denne bestemmelse overskrides, når boligtagerens husstandsindkomst overstiger 19.610 kr. med et tillæg på 1.250 kr. for hvert barn.

Mindrebedethedsgrensen er ikke blot bestemmende for fortrinsretten til at leje ledige lejligheder, men er også — i byggeri opført efter 1961 — afgørende for, om driftstilskud kan ydes.

Det er med de gældende grænser hidtil lykkedes at få ca. 80 pct. af de sociale boligforetagenders nybyggeri besat med mindrebedede familier, og i det ældre sociale byggeri, hvor lejen i kraft af prisudviklingen og den støtte, der er ydet ved lejlighedernes opførelse, er forholdsvis lav i forhold til nybyggeriets leje, er der intet problem med hensyn til at besætte samtlige ledige lejligheder med familier, der opfylder de økonomiske betingelser herfor.

Der har hidtil været enighed om, at det, som forholdene ligger, må anses for rimeligt, at den økonomisk svagest stillede del af befolkningen i videst muligt omfang får lejlighed til at flytte ind i boligerne i det ældre sociale byggeri. Det var i erkendelse heraf, at det ved en lovændring i 1964 blev fastsat, at hver 10. ledige lejlighed i det ældre sociale byggeri skal overdrages til personer, der er mindrebedede.

Ved vurderingen af, om udlejningsreglerne bør ændres, må disse boligsociale synspunkter, der er baggrunden for de gældende reg-

ler, tilgodeses, og det må i denne forbindelse også erindres, at i det omfang, man giver folk, der ikke er mindrebedede, lettere adgang til at få boliger i det sociale byggeri eller — hvis de allerede bor i socialt byggeri — andre boliger, der bedre tilfredsstiller deres ønsker, i samme grad mindsker man mulighederne for, at mindrebedede kan komme til at rykke ind.

Siden 1958, da de gældende indtægtsgrænser grundbeløb blev fastsat, er der imidlertid sket en betydelig stigning i befolkningens indkomster. En stadig stigende del af befolkningen er indtægtsmæssigt kommet til at ligge over grænserne. De oprindelige forudsætninger for indtægtsgrænserne er herved i nogen grad forrykket. En sådan situation er forudset i lovens § 117, stk. 2, der åbner mulighed for under sådanne omstændigheder at forhøje grænserne med finansudvalgets tilslutning. Efter gennemførelsen af lønreguleringen for arbejdere og tjenestemænd i foråret tog boligministeriet derfor under hensyn til udviklingen spørgsmålet om en forhøjelse af grænserne op til undersøgelse. Det er min agt på grundlag af resultatet af denne undersøgelse at søge finansudvalgets tilslutning til en forhøjelse af mindrebedethedsgrensen efter reglerne i lovens § 117, stk. 2.

Af *Thisted Knudsen* til landbrugsministeren (28. juni 1965):

„Mener ministeren suverænt at være berettiget til at disponere således over statens skove, at den særprægede karakter ved det hidtil lukkede område i Asserbo Plantage kan ødelægges, hvilket vil ske ved tilladelsen til motorkørsel gennem plantagen?“

Landbrugsminister *Chr. Thomsens* svar (1. juli 1965):

Når der i statsskovene påtænkes indgreb, som må antages væsentligt og varigt at ændre den bestående tilstand i forhold til naturfredningsloven, forelægges sådanne sager for de kompetente fredningsmyndigheder.

Den nu aktuelle, tidsbegrænsede tilladelse til motorfærdsel gennem Asserbo Plantage til et badeparkeringssted er skønnet ikke at omfatte et sådant indgreb, idet den forudsætter benyttelse af det eksisterende vej-