

[Landbrugsministeren.]

udvidelse af parkeringspladsen ved Liseleje at skabe en ensrettet til- og frakørsel for denne parkeringsplads, idet et skovspor gennem Liseleje Plantage befastes.

Endvidere er det tanken, ligeledes med ensrettet færdsel, 30 km hastighedsbegrænsning og ad allerede eksisterende skovveje, der støvdæmpes ved sprøjtning, at lave en forsøgsordning øst om det militære område med motorkørsel gennem Asserbo Plantage til parkering på den tidligere tjenestejord ved Stængehus, og det er ikke tanken at foretage stort andre indgreb her end færdselsregulering. Til- og frakørslen sker fra Nyvej, henholdsvis øst og vest for tjenestejorden til skovfogedstedet Nyhus, hvor den eksisterende parkeringsplads udvides, således at den kan tjene til opsamling af biler, når der ikke mere er plads ved Stængehus, idet indkørslen til Stængehus da kan spærres ved bom.

Gående og cyklende færdsel fra Nyhus til Stængehus for stedlige sommerhusbeboere og andre kan som hidtil ske ad særlige stier.

Der er hverken kort- eller langsigtede planer om motorkørsel i selve Tisvilde Hegn, hvis særprægede natur forbliver uberørt. Ej heller er der tale om bevillingskrævende og forpligtende dispositioner ved Stængehus, men om en forsøgsordning for et år med henblik på afhjælpning af de påpegede vanskeligheder og for at gøre erfaringer om, hvorledes et sådant arrangement virker og kan afvikles.

Jeg skal minde om, at det ærede medlems partifælle, det ærede medlem hr. Ib Thyregod i 1963 i forbindelse med spørgsmål her i tinget til den daværende landbrugsminister slog til lyd for en øget åbning for offentligheden af statens skove med en vis begrænset tilladelse til motorkørsel og parkering på passende steder. Den nu skildrede ordning er et forsøg og et kompromis med det mål at skaffe flere mennesker adgang til god badestrand, der for den brede befolkning er blevet et mangelgode i Københavns nærhed.

Af *Lembourn* til landbrugsministeren (16. juni 1965):

„Har ministeren indhentet en udtalelse hos fredningsmyndighederne, inden man bestemte sig til at åbne Asserbo Plantage for bilkørsel?“

Hvis dette ikke er tilfældet, med hvilken begrundelse har man da undladt en sådan henvendelse?“

Spørgsmålet stilles ud fra den begrundelse, at man ganske vist udmærket kan forstå, at der er et ønske om at give bilisterne en nem adgang til stranden, men at dette ønske jo i forvejen kan tilfredsstilles ved kørsel til de to parkeringspladser på begge sider af plantagen, henholdsvis i Liseleje og i Tisvilde. Åbner man en bilvej midt ned igennem plantagen, og indretter man, som det forlyder, en parkeringsplads lige bag klitrækken til 500 biler, ødelægger man hele ideen med at bevare Asserbo Plantage som et delvis uberørt naturområde, det sidste, vi har tilbage ved Nordsjællands kyst.

Denne åbning strider desuden mod fredningsmyndighedernes udmærkede plan om at udvide parkeringspladsen ved Liseleje. Projektet om en højklassevej til Hundested giver fortrinlige muligheder for nem bilkørsel til Liselejeparkeringen og dermed stranden. Selv om man må regne med, at der kan gå en 5 års tid, inden dette projekt er færdigt, kunne man føre en midlertidig vej gennem den lille Liseleje Plantage ud til parkeringspladsen.

Under alle omstændigheder har man i dag med de to eksisterende parkeringspladser fri mulighed for at komme nemt til stranden. Det må være selve fredningens idé, at man sørger for, at der er chance for et valg mellem at køre i bil til stranden og at gå eller at cykle gennem et naturområde til en strand, hvor man i højere grad kan være i fred, hvis det er det, man ønsker. Mellem de to eksisterende parkeringspladser ligger ca. 5 km enestående strand, hvis præg af ensomhed bør bevares. 5 km ud af hele Sjællands kyst kan næppe siges at være for meget. Endelig synes åbningen af en vej gennem plantagen at være et brandfarligt foretagende.

Landbrugsminister *Chr. Thomsens* svar (21. juni 1965):

Den bilkørsel i Asserbo Plantage, som er på tale, er en forsøgsordning for et år, hvorved det eksisterende vejnet tænkes benyttet under ensrettet kørsel med lav hastighed og under bevarelse eller udbedring af eksisterende gang- og cykelstier til en eksis-