

[Horn.]

forbindelse med det for øerne bestemte motorvejsnet, og så nu vil holde sig udenfor. Jeg forstår det ikke. Det er en højst ejendommelig stillingtagen, men vi oplever selvfølgelig meget i denne tid, så vi må måske også lade det gå ind i fremtidig praksis.

Det ærede medlem hævder endvidere, at det er en kostbar linjeføring, man her vælger, 20 pct. dyrere. Efter det skøn, der foreligger, er den ganske rigtigt noget dyrere, men jeg synes, at det ærede medlem, som ellers optræder med meget stor selvsikkerhed, når det drejer sig om trafikøkonomi — eller måske ikke så meget trafikøkonomi som hurtig transport; de to ting har en vis sammenhæng — i høj grad har overset, at der er andre momenter, der går ind med betydelig vægt, når man skal tale om transportøkonomi. Det er, som om det ærede medlem blæser erhvervslevet en lang march, når bare man kan ryge hurtigt højt op ad den frokostvej, man vil lave inde vestpå.

Der lades ikke hånt om nogen egnsudvikling. Det ærede medlem henviste til en rapport fra 1956, som skulle godtgøre, at sådan var det dengang, men at der er sket meget siden. Det er der heldigvis. Det ærede medlem skal blot gøre sig klart, at selvfølgelig forandrer de størrelsesordener, der her er tale om, sig med udviklingen, men selve tendensen er overhovedet ikke anderledes, end den var i 1956 — og det vil den ikke blive i Vesteuropa i dette århundrede. Der er ingen grund til at antage, at den vesteuropæiske kapitalmængde skulle blive af en sådan størrelsesorden, at man kan lave om på dette forhold.

Der er i forbindelse med denne vej talt om, at der vil blive en stigende trafik. Ja, hvorfor skulle man ellers lave den? Det er jo ikke en sognevej, der er tale om, og den opstilling, det ærede medlem laver, har således intet med virkeligheden at gøre.

Når man endelig taler om egnsudvikling, har det ærede medlem overset Herning, Ikast, Holstebro, Thisted, og vi kan tage Grindsted og flere andre af disse byer med, hvor der er en meget stærk udvikling. De har klaret sig til dato og klaret sig bedre end nogen andre jyske områder; den procentuelle

befolkningstilvækst er større endog end i Århusområdet.

Der er ingen argumenter fremført her eller i udvalget for, at der skulle være noget forkert i det, vi her går ind for. Når det ærede medlem og andre ærede jyske medlemmer, som er interesseret i vestvejen, taler om at trække længere mod vest, må de ikke være blinde for, at hvis der ikke sker store forandringer i de europæiske grænser i dette århundrede — og det er der vel ikke grund til at antage at der gør — så bliver det den fjerntrafik, som man er så interesseret i at dække ind, hvad vi andre vel også er, der i høj grad vil komme til at bevæge sig på hovedvej 11. Der er en udvikling i gang på hovedvej 11 med en fjerntrafik, der er større, end vi kunne have forudset det for 5 år siden, og den ville have været større, hvis Vestjylland i dag hotelmæssigt og på anden måde var i stand til at dække op. Det er Vestjylland ikke; derfor bør man fra Vestjyllands side i højere grad interessere sig for at gøre noget for at styrke hovedvej 11.

Der er ingen tvivl om, at der her vil være en tilvækst af trafik, som ikke kommer over på den midtjyske vej, dette alt forudsat, at den økonomiske vækst i verden nogenlunde holder, om ikke denne stigningstakt, så dog en vis stigningstakt i årene fremover.

Sluttelig skal jeg sige, at de ærede medlemmer, der taler for en vestligere linje — det gælder også det ærede medlem hr. Iver Poulsen — har ingen argumenter fremført for, hvilke fordele der skulle være ved en vestligere linjeføring fremfor den, der her er tale om. Det burde man have gjort for at overbevise os andre. Der er ikke i udvalget eller her i salen fremført nogen som helst argumenter for, at en vestligere vej ville tjene den vestjyske udvikling bedre end den østjyske.

Formanden: Vi har jo evigheden foran os, og jeg giver ordet til det ærede medlem hr. Holmberg.

Holmberg: Jeg har bare nogle få bemærkninger her i sidste omgang. Det er rigtigt, at løbet er kørt, men da der er fremført ting, som jeg mener er forkerte, skal jeg alligevel prøve på at rette dem her ved sidste behandling.