

[Arne Larsen.]

al gennemgående trafik uden om Vejleområdet. Tilbage vil kun blive den mere lokalt prægede trafik, som skal til og fra Vejle og disse problemer kunne jo nok være klaret på en tilfredsstillende måde.

Da jeg altså mener, at det har været velbegrundet ændringsforslag, som desværre er blevet stemt ned, finder jeg, at man burde have behandlet denne sag på en anden måde. Jeg finder ligesom det ærede medlem hr. Holmberg, at man i første række burde have haft en principdebat her i folketinget om, hvorvidt vi skulle have en østlig, en mindre østlig eller en midtjysk linjeføring, og når disse problemer så var afklaret, når vi havde taget alle mulige problemer i denne forbindelse op til gennemgribende diskussion og sluttelig havde truffet en principbeslutning, kunne ministeren derefter have forhandlet om enkeltheder med de by- og amtskommunale myndigheder. Men her er man gået den anden vej og har fastlagt enkelthederne først, og så har det faktisk været umuligt for folketinget at ændre noget som helst; det er en kendsgerning.

Med disse bemærkninger skal jeg kun sige, at jeg for min part naturligvis støtter tanken om en jysk motorvej, og at jeg også finder, at den bør have en østlig placering, selv om jeg som sagt har haft mine indvendinger på visse steder. Derfor vil jeg og andre i min gruppe stemme for lovforslaget. Men på den anden side er der også enkelte medlemmer i socialistisk folkepartis gruppe, som vil undlade at stemme.

Iver Poulsen: Jeg finder ingen anledning til her ved tredje behandling at gentage de forskellige meget saglige grunde — synes vi selv — som vi har anført ved første og anden behandling imod den linjeføring af den jyske motorvej, som nu om et øjeblik rimeligvis vil blive vedtaget. Jeg kan helt tilslutte mig de saglige indvendinger, det ærede medlem hr. Holmberg fremsatte for et øjeblik siden. Vi er stadig væk af den opfattelse, at den linjeføring, ministeren har foreslået, i bund og grund er forkert, og vi er temmelig sikre på, at fremtiden vil afsige en endog meget hård dom over denne linjeføring. Derfor vil mit parti til det sidste kæmpe imod, og vi vil stemme imod lovforslaget.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Det ærede medlem hr. Iver Poulsens optræden som spåmand skal jeg ikke blande mig i. Den, der lever længe nok, vil få at se, hvilken dom der vil blive fældet over det lovforslag, vi nu skal stemme om.

Jeg skal ikke på dette tidspunkt begynde en ny diskussion om de mange problemer, der har været fremme i forbindelse med motorvejens linjeføring. Jeg forstår blot ikke det ærede medlem hr. Holmbergs bemærkning om, at vi ikke har haft en saglig forhandling. Jeg synes, at hele det arbejde, der har været udført i udvalget, i høj grad har været præget af saglighed.

Det ærede medlem hr. Holmberg har heller ikke ret, når han hævder, at denne sag ikke har været fremme i tinget, før lovforslaget kom. Jeg tror, vi 3 gange i løbet af de senere år har diskuteret en jysk motorvej i tinget. Jeg gør bl. a. opmærksom på, at netop en diskussion om fastlæggelse af linjeføringen for en jysk motorvej gav anledning til, at jeg foreslog en ændring i vejloven, sådan at folketinget i modsætning til tidligere kunne komme til at bestemme i dette spørgsmål. Inden loven blev ændret, var det jo sådan, at det faktisk var ministeren alene, der bestemte, hvordan linjeføringen skulle være.

Det undrer mig, at det ærede medlem hr. Holmberg ikke på et langt tidligere tidspunkt end nu har taget det standpunkt, at der burde have været nedsat en kommission om spørgsmålet, ligesom det har været tilfældet med problemerne om Store-Bælt og Øresund. Der har jo ved de tidligere lejligheder, da vi har diskuteret jysk motorvej, været al anledning til at fremkomme med en sådan tanke — hvis man havde haft den. Men det synes mig at være en slags undskyldning, fordi det ærede medlem ikke har kunnet få den linjeføring igennem, han gerne ville have.

Dertil kommer, at der faktisk har været en kommission. For mig at se er vejdirektoratet nemlig at betragte som en kommission. Vejdirektoratet har jo den opgave, hvad enten det er i Jylland, på Fyn, på Sjælland eller andre steder i Danmark, efter undersøgelser og analyser at finde frem til den mest hensigtsmæssige linjeføring af de veje, der skal bygges. Jeg tror, i og for sig, man dårligt kunne få nogen