

[Kirkegaard.]

anden og tredje behandling, står ministeren med et sikkert flertal for sit forslag. Når dette flertal er helt urokket, hænger det nok sammen med, at de forskellige mindretal ikke har forstået den kunst at arbejde sammen. Et splittet mindretal har jo ikke så særlig store udsigter til at blive til et flertal.

Ud fra de synspunkter, som jeg fremsatte ved anden behandling, vil jeg her ved tredje behandling sammen med nogle medlemmer af min gruppe undlade at stemme, medens andre af min gruppe vil stemme for det foreliggende lovforslag.

Personlig er jeg stadig væk af den opfattelse, at både på kort og på længere sigt vil de østjyske storbyer være bedst tjent med en hurtig udbygning af hovedvej 10 til 4 spor, en sådan stor ombygning, som ministeren selv har skitseret. Jeg tror, at hele Jylland af flere grunde ville være bedst tjent med en motorvej på en noget mere vestlig linje, og jeg er også tilbøjelig til at tro, at vi ved at følge de synspunkter, jeg her har fremført, ville få mest for de penge, vi giver ud.

Til sidst vil jeg gerne her ved tredje behandling takke flertallet for, at det i betænkningen har udtalt, at der må sikres Vest- og Midtjylland gode vejforbindelser til motorvejen. Det luner jo dog en lille smule at vide, at både ministeren og flertallet har den opfattelse og er indstillet på det.

Arne Larsen: Der er ingen grund til her ved tredje behandling at kaste sig ud i nogen større debat om motorvejens linjeføring. Ved anden behandling fik den højtærede ministers forslag jo et stort flertal. De af min og andre grupper stillede ændringsforslag blev alle nedstemt, så linjeføringen må antages at ligge nogenlunde fast. Men jeg er helt enig med flertallet, når det i betænkningen fastslår,

„at den i lovforslaget indeholdte principbeslutning om linjeføringen ikke skal hindre, at de by- og amtskommunale myndigheder i samarbejde med ministeriet for offentlige arbejder forskyder enkelte etaper af motorvejen, hvor økonomiske eller andre saglige argumenter måtte tale for, at der foretages sådanne

ændringer. Den endelige beslutning herom kan træffes etape for etape, efterhånden som bevillinger til anlæggets udførelse søges.“

Jeg går ud fra, at den højtærede minister er helt enig heri, for det kunne vel tænkes, at visse by- og amtskommunale myndigheder, om jeg så må sige, kom på andre tanker med hensyn til linjeføringen, og så ville det jo være rart, om der var en mulighed for at tage sådanne ændrede synspunkter fra by- og amtskommunale myndigheders side op til løsning, så man eventuelt kunne foretage en vis revision af linjeføringen, hvis der var ønske og krav herom.

Desværre forekommer det mig, at dette lovforslag i nogen grad er blevet bagvendt behandlet. Folketinget har jo bogstavelig talt ikke haft mulighed for at øve nogen indflydelse på linjeføringen, selv om det modsatte bliver påstået. Linjeføringen var jo på forhånd fastlagt efter forhandling mellem vejdirektoratet og de by- og amtskommunale myndigheder, og så måtte og skulle det være denne linjeføring.

Man kan så sige, at de indvendinger, der har været fremført mod den foreslåede linjeføring, ikke har været saglige, og man kan mene, at de ikke har været velbegrundede. Men det er fortsat min opfattelse, at de både har været saglige og velbegrundede, især når jeg tænker på problemerne omkring Århus- og Vejleområderne.

Det er mig fortsat ubegribeligt, at man går øst om Brabrand Sø, lige så vel som det er min opfattelse, at linjeføringen burde gå vest om Vejle by. Man påstår, at det vil skade Vejles byudvikling; det kan ikke være rigtigt. For det første gik den af mig foreslåede linjeføring ca. 12 km vest for Vejle by, og det kan næppe forhindre en hensigtsmæssig byudvikling. For det andet tror jeg, at udviklingen i Vejleområdet vil gå i en anden retning; den vil netop ikke gå i vestlig retning, men indad mod trekantområdet, altså mod syd og sydøst, mod Fredericia og Kolding. Naturligvis har Vejle by et stort trafikproblem, men at det ikke kan løses på anden måde end med en højbro over Vejle Fjord, vægrer jeg mig ved at tro. En motorvej fra grænsen og nordpå og et motorvejsanlæg fra den nye Lille-Bæltsbro og vest om Vejle vil jo føre