

[Ninn-Hansen.]

handlinger her, at det ikke var hele det jyske område, der havde samme interesse for en motorvej, således som den nu er placeret. Det er muligt, at interesserne kan være noget forskellige i landsdelene, men der er for mig ingen tvivl om, at også de dele af Jylland, der ligger vestpå, har betydelig interesse i, at der etableres en motorvej. Jeg vil i denne forbindelse henlede opmærksomheden på, at man som supplement til dette lovforslag skal gennemføre betydelige vejforbindelser til de vestlige områder, der ganske rigtigt har brug for en bedre trafikbetjening.

For de østjyske byer gælder det, at motorvejen opfylder et klart behov. Linjeføringen er jo ikke alene noget, der er udarbejdet af de sagkyndige, der beskæftiger sig med det inden for ministeriet for offentlige arbejder; det er ikke alene en linjeføring, der er i overensstemmelse med, hvad flertallet her i det høje ting mener er rigtigt, det er også en linjeføring, der er i overensstemmelse med de synspunkter, der er fremkommet fra de områder, hvor motorvejen skal placeres, idet man har hørt amtsrådene og byrådene de pågældende steder. Jeg mener, at man kan fastslå, at for Ålborg, Randers, Århus, Horsens, Vejle, Kolding og de sønderjyske byer er gennemførelsen af dette lovforslag noget, der er klar interesse for, fordi motorvejen opfylder et meget stærkt behov for bedre trafikbetjening.

Jeg mener, at den behandling, dette lovforslag har været genstand for, har været grundig og rigtig, og jeg er taknemlig for, at mindretallet har medvirket til en så grundig behandling — det er jo ganske naturligt, at når der opstår mindretal, så vil der i særlig grad fra deres side blive rejst spørgsmål, og jeg mener, at disse er belyst. Men jeg lægger også vægt på, at der, inden lovforslaget blev fremsat af den højtærede minister, har fundet en indgående behandling sted i de pågældende områder af landet hos de kommunale myndigheder, som man har søgt råd hos. Når vi tænker på den delegation, der kom fra de østjyske byer, kan man kun få den opfattelse, at der har været tilfredshed med den behandling, hele sagen har fået.

Der har været en lang diskussion om

denne sag, og det er også muligt, at der vil blive en videregående diskussion; men på et eller andet tidspunkt skal diskussionen jo høre op, hvis virkningen ikke skal blive den, at man ikke får gjort det, der skal gøres. Efter vor opfattelse er man ikke fra den høje regerings side kommet for tidligt med hensyn til planlægningen af de store trafik anlæg her i landet, og vi ville mene, det var forkert, hvis vi yderligere udskød denne vigtige opgave.

Hvad angår andre vigtige spørgsmål om afgørende trafikårer håber vi meget snart at få dem til behandling, for af hensyn til hele planlægningen her i landet haster det med, at der bliver taget stilling til dem.

Det har mellem anden og tredje behandling været drøftet, om der skulle foretages en vis ændring i placeringen af motorvejen. Der blev i udvalget rejst det spørgsmål, om man skulle foretage en ændring omkring Vejle og omkring Århus. En sådan ændring ville være nogenlunde identisk med den ændring, som det ærede medlem hr. Arne Larsen foreslog til anden behandling, men da dette ændringsforslag kun fik 9 stemmer, medens 89 gik imod det — heller ikke de to øvrige mindretals medlemmer stemte for det — synes jeg, man må kunne forstå, at vi ikke mente, det kunne være noget stærkt grundlag for at foretage en ændring af linjeføringen. Dertil kommer, og det er selvfølgelig det afgørende, at vi — de, på hvis vegne jeg taler — for flertallets vedkommende mener, at man har fundet den rigtige linjeføring. Vi er ikke således indstillet, at vi, hvis sagkundskaben siger noget, uden videre følger det, men vi vil selvfølgelig da lægge vægt på, hvad sagkundskaben vil sige om disse sager, og har også gjort det. Det afgørende for os har imidlertid været dette, at hvis vi selv skulle have trukket en linje for den jyske motorvej, ville det blive den samme linje som den, den højtærede minister har angivet i sit forslag. Da flertallet af min gruppe således finder linjeføringen rigtig, kan vi stemme for lovforslaget og den øvrige del af gruppen ligeledes, fordi den finder det rigtigt nu at få tilrettelagt en motorvej i Jylland.

Kirkegaard: Også efter at lovforslaget har været til behandling i udvalget mellem