

Valgt blev: *Dupont, Lysholt Hansen, Poul Hansen* (Grenå), *Horn, Anker Jørgensen, Kaj Rasmussen, Karl Max Rasmussen, Astrid Skjoldbo, Poul Hartling, Robert Christensen, Holger Hansen, Skov Thulesen, Edv. Jensen, Lembourn, Ellen Strange Petersen, Helveg Petersen* og *Sigsgaard*.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 126) findes i tidenden sp. 5747, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 1041).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Horn: Jeg fik ved dette lovforslags anden behandling en fornemmelse af, at det mindretal, der er repræsenteret ved det ærede medlem hr. Holmberg, havde en forestilling om, at lovforslaget ikke var ordentligt gennemarbejdet i udvalget. Det forekom mig lidt mærkeligt, og jeg har derfor læst fortrykket igennem flere gange og er blevet bestyrket i min opfattelse af tingene. Nu er det så heldigt, at vi ifølge forretningsordenen skal have et udvalgsmøde mellem anden og tredje behandling, når tingene ligger, som det her har været tilfældet, og der er afholdt et sådant møde, hvor jeg af forskellige grunde desværre ikke kunne være til stede. Men både af tillægsbetænkningen og af de oplysninger, jeg har kunnet skaffe mig hos mine kolleger i udvalget, fremgår det, at der ikke i dette møde er fremført synspunkter, som godtgør, at det, vi her gør, hvad linjeføringen angår, er fuldstændig forkert. Der har ikke været fremført argumenter, som viser, at vi har taget fejl med hensyn til linjeføringen, at linjen altså burde lægges længere mod vest. Der er i det hele taget ikke fremført noget synspunkt, som godtgør, at vi har taget fejl i vor opfattelse. Jeg kan sige, at egnudviklingsmulighederne er tilgodeset med den udbygning, som skal finde sted efter de planer, som vejdirektoratet og amts-

kommunerne har, og som er forelagt udvalget.

Jeg må derfor mene, at der ikke er opstået nogen ny situation. Tingene ligger lige så klart, som da vi drøftede lovforslaget ved anden behandling. Den østlige linje virker som en ny effektiv blodåre, draget op igennem den jyske landsdel. Den er placeret i plan, hvor tilløb og fraløb er effektivt, kan blive det, skal være det, således at den jyske landsdel kommer på fuld højde med det øvrige land, hvor der er behov for vejlinjer af den størrelse. Der er ikke fremført synspunkter, som godtgør, at der er dele af Jylland — og navnlig den vestlige og nordvestlige del — som ikke skulle kunne få deres udviklingsmuligheder tilgodeset med det, der nu skal praktiseres, så vi må i hvert fald være af den opfattelse, at det, vi her gør, er fornuftigt. Der kan ingen tvivl være om — og der har heller ikke i udvalget eller ved anden behandling været fremført synspunkter, som godtgør det modsatte — at det er en særdeles effektiv og god økonomisk foranstaltning, at man anlægger denne store trafikåre i det område, hvor behovet er. Alle de erfaringer, vi har, også fra andre lande, tilsiger os, at vi af transportøkonomiske grunde — og man kan vel roligt sige, det gælder for alle Europas lande, det er ikke noget særegent for os — investerer på en sådan måde, at vi får den størst mulige nyttevirkning. Jeg gentager, at der er ingen del af Jylland, der bliver sorteper. Det er nemlig sådan, at med de muligheder, de får ved udbygning af tværvejene og diagonalvejene, vil alle dele af Jylland være fuldt konkurrencedygtige over for den øvrige del af landet, således som amts- og sognekommuner har givet udtryk for, hvilket vi kan læse i flere betænkninger.

Jeg skal anbefale, at man vedtager lovforslaget, som det foreligger, og jeg håber meget, at den jyske landsdel nu vil udnytte de muligheder, den får.

Holmberg: Det ærede medlem hr. Horn sagde til sidst, at ved placeringen af den østjyske linjeføring var der ingen del af Jylland, der blev sorteper. Det må altså være det ærede medlems mening, når han udtaler sig på den måde, men vi er mange, der har en anden opfattelse, og det har jeg