

[Peter Nielsen.]

jo også først træde i kraft næste år — navnlig med henblik på en ordning af fiskernes skat.

Foged: Fra venstres side kan vi tiltræde, at afskrivningen på biler begrænses til 35.000 kr., at den tilladte afskrivningsprocent på 30 opretholdes. Det har været et ønske fra vor side, at man rørte så lidt som overhovedet muligt ved afskrivningsreglerne; vi fik altså finansministerens tilslutning til, at de i lovforslaget foreslåede 20 pct. blev ændret til de nu gældende 30 pct., og det hilser vi med tilfredshed.

Vi har i løbet af dagen i dag modtaget en henvendelse fra Sammenslutningen af Automobilfabrikanter og Importører, der gjorde opmærksom på, at der, siden lovforslaget blev fremsat, er sket visse ændringer med skatter, og hvad ved jeg, så de 35.000 kr., ministeren foreslog, burde forhøjes til 40.000 kr., og deri er vi egentlig enige. Mon den højtærede finansminister ikke i tidsrummet mellem anden og tredje behandling kunne bevæges til at flytte tallet op til 40.000 kr., bl. a. ud fra den betragtning, som også anføres i skrivelsen, at de 30.000 kr.s biler rammer loftet ved 35.000 kr., således at nogle bilmærker, der ifølge det oprindelige forslag ikke kom ind under reglen, nu rammes af den. Vi beder derfor ministeren se på dette én gang til.

Hvad angår afskrivningen for landbrugsbygninger, hilser vi med tilfredshed den foreslåede regel om, at det mindste åremål, hvorover ældre driftsbygninger kan afskrives, ændres fra de af ministeren foreslåede 20 år til 15 år. Vi mener, at 15 år er en rimelig tid, og vi er tilfredse med, at det bliver fastsat allerede nu.

Den højtærede finansminister har givet tilsagn om, at afskrivningsreglerne for driftsbygninger vil blive taget op i afskrivningsudvalget, idet han vil anmode udvalget om at foretage en undersøgelse, hvori også andre end de gængse bygninger vil blive medtaget, bl. a. bygninger, der anvendes til butik og lager. Denne undersøgelse skulle i løbet af ganske få måneder resultere i en udtalelse til folketinget, og vi håber, at der i sommerens løb må komme en frugtbar drøftelse på dette område. Hele erhvervslivet er jo inde i en sådan struktur-

ændring — en meget hastig ændring — at en afskrivningstid på 80 år efterhånden må skønnes at være for lang. Vi har givet udtryk for, også ved første behandling, at 50 år for de fleste af disse bygninger nok vil være en rimelig afskrivningsperiode. Men som sagt har finansministeren tiltrådt, at det nu undersøges i afskrivningsudvalget, og det kan vi gå med til.

Hvad angår lovforslagets ikrafttrædelsesdato, hedder det, at biler, der er købt efter 1. januar 1965, omfattes af bestemmelserne. Jeg håber, at den højtærede finansminister vil se på, om denne bestemmelse er korrekt; vi er jo ikke absolut begejstrede for love med tilbagevirkende kraft. Jeg finder det rigtigt, at vi mellem anden og tredje behandling tager dette problem op, således at datoen for lovforslagets vedtagelse her i tinget bliver lig med ikrafttrædelsesdatoen. Det er mit indtryk, at man fra juridisk side næsten vil gøre det til en regel, der burde herske alle dage, og at man kun i ekstraordinære situationer bør finde andre udveje.

Uden for det almindelige afskrivningslovforslag har den højtærede finansminister også ved et cirkulære om varelagre beskæftiget sig med afskrivningsregler, og jeg tillader mig derfor at bringe dette ind i debatten her. I finansudvalget har man fået oplyst, at finansministeren for varelagrenes vedkommende vil føre nedskrivningsprocenten fra 35 ned til 30. Oppositionen har over for den højtærede minister givet udtryk for, at man ikke kan tiltræde en sådan nedsættelse. Men da den kan gennemføres administrativt, finder vi ingen mulighed for at præcisere vort standpunkt på anden måde end ved her i tinget at gøre opmærksom på problemet og gøre det så stærkt som muligt. Derfor ønsker vi at stille et forslag om motiveret dagsorden. Jeg tillader mig at læse dagsordensforslaget op i håb om, at den højtærede finansminister vil tage til efterretning, at vi fortsat ønsker de 35 pct. bevaret. Forslaget er stillet af undertegnede og det ærede medlem hr. Hagen Hagensen og lyder:

„Idet folketinget opfordrer finansministeren til at ændre bekendtgørelse af 13. maj 1965 om skattemæssig opgørelse af varelagre m. v., således at den højeste tilladte afskrivningsprocent for varelagre på ny fastsættes til 35 pct.,