

[Holmberg.]

begge argumenteret ud fra det, vi mente var rigtigt.

Når ministeren taler om forhandlingsvilje, ved ministeren godt, at jeg på et vist tidspunkt spurgte, om der var mulighed for forhandling. Dermed kunne vi have fået nogle af de interesser tilgodeset, som vi gerne ville have tilgodeset. Det var altså ikke muligt. Det kan man beklage, men man må altså i alle tilfælde her konstatere det.

Ministeren sagde bl. a., at hans lovforslag er saglig rigtigt. Det er altså ministerens indtryk.

I og for sig beklager jeg, at vi ikke har haft lidt mere tid til forhandling. Vi har kun haft ét samråd med ministeren, og det er i hvert fald ikke vor skyld. Vi har ikke på nogen måde trukket tiden ud. Vi har stillet nogle spørgsmål, som vi har fået besvaret. Det manglede også bare.

Jeg vil anbefale samtlige tingets ærede medlemmer — jeg går ud fra som en selvfølge, at ministeren er bekendt dermed — at kigge på nogle af de oplysninger, som vi har fået fra ministerens eget direktorat, inden vi skal have sagen til tredje behandling. Ser vi på beregningerne fra vejdirektoratet, Danmarks bilpark 1960 og prognoserne for julidøgnstrafikken 1980, ser vi dels, hvordan det starter, dels den trafikbelægning, man regner med at få. Jeg beder altså endnu en gang de ærede medlemmer, selv om jeg ikke har særlig tro på ændringer, trods alt nøje studere dette materiale.

Vi har fået mange gode oplysninger fra ministerens eget direktorat. Hvad udbygning af den eksisterende hovedvej A 10 angår, nævner ministeren ikke med ét ord, hvad der i det hele taget skal udbygges af hovedvej A 10, selv om vi tager den mere vestlige linjeføring. Vi har spurgt om det, vi har fået svar, og her er materialet. Såfremt min linjeføring bliver gennemført — omkring 1980, vil jeg formode — kan den nuværende hovedvej A 10 bevares fra Ålborg til Hobro, fra Skanderborg til Horsens, fra Vejle til Kolding og fra Haderslev stort set til Padborg. Det er altså de oplysninger, vi har fået. At det så kræver 4-sporet vej senere på den øvrige del af strækningen, er rigtigt. Det er blot stadig differencen, det drejer sig om i forbindelse med trafikken,

henholdsvis hvis vi bygger motorvej mere østligt eller lidt mere vestligt.

Ministeren brugte også udtrykket „dikteret af lokale interesser“. Det har vi drøftet før. For mit vedkommende mener jeg nogenlunde at have mit alibi i orden. Det er fuldstændig underordnet for mig, og det håber jeg også det er for ministeren med den stilling, han har taget til den østlige linjeføring.

Jeg skal ikke på dette tidspunkt gå ind på spørgsmålet om egnsudvikling i forbindelse med vor stilling til lovforslaget i øvrigt. Der kunne ellers blive en lang diskussion herom.

Jeg har et par enkelte bemærkninger mere. På dette tidspunkt skal jeg dog ikke trække det særlig i langdrag. I vor skitse har vi nævnt, at det var en skitse.

Hvad angår de store områder i øst, er det mange gange blevet nævnt, at der bor mange mennesker her. I Århus, Skanderborg og Randers amter er der vel 550.000 mennesker, men hvor mange bor der så i Viborg, Ringkøbing og Thisted amter? Der er vel ca.  $\frac{1}{2}$  million. Det er, som om man hele tiden argumenterer på den måde, at det er det østlige, det drejer sig om.

Vi begynder også at beskæftige os med en beløbsramme, som er meget, meget betydelig. Jeg regner egentlig med, at vi, inden vi er færdige, kommer op i nærheden af et par milliarder kroner. Det øvrige vejnet skal nemlig også udbygges.

På hvilket grundlag har vi egentlig denne sag til behandling? Der blev nedsat en kommission om Store-Bæltsbroen og Øresundsforbindelsen, og det var en alsidigt sammensat kommission. Den sad i mange år, og på det grundlag havde vi en debat om det principielle i forbindelse med Øresundsforbindelsen. Jeg tror, det havde været ganske nyttigt, hvis vi havde haft en tilsvarende debat i forbindelse med den linjeføring, der nu er til behandling. Sandheden er jo, at denne sag stort set er udført bag lukkede døre i vejdirektoratet. Det er stort set det enkle i denne sag. At der så er taget for lidt hensyn til erhvervsudviklingen, har vi jo drøftet.

Hvad egnsudviklingen i øvrigt angår, ville jeg gerne, at det høje tings medlemmer kunne få lejlighed til at se nogle af de henvendelser, som nogle af os har fået fra