

[Iver Poulsen.]

og befolkningsudvikling og erhvervsudvikling, men det er vist lige så klart, at denne udvikling af trafiknettet må have en vis indflydelse på den befolkningsmæssige og erhvervmæssige udvikling.

Der blev sagt af en af ordførerne — jeg husker ikke, hvem det var — at man ville anse det for en tilsidesættelse af de østjyske byer, hvis man rykkede vejen mod vest. Jeg mener i hvert fald, at hvis man lægger vejen i den østjyske linje, så betyder det en alvorlig tilsidesættelse af Midtjylland og Vestjylland og den befolkning og det erhvervsliv, der bor og arbejder dér.

Det må være trafikalt og økonomisk u hensigtsmæssigt at anlægge en motorvej igennem Jyllands tættest befolkede og landbrugsmæssigt set bedste egne; det bliver jo mange hektar af Jyllands bedste landbrugsjord, der skal asfalteres, hvis motorvejen skal placeres som af ministeren foreslået.

Jeg lagde også mærke til det ærede medlem hr. Kirkegaards bemærkninger om den stærke trafik ude på østkysten og imellem de østjyske byer på hovedvej A 10. Her synes jeg det må være et spørgsmål — som det ærede medlem hr. Kirkegaard også berørte — om man i disse stærkt trafikerede egne kan vente med en aflastning af den trafik, der foregår derovre, i så mange år, som det formentlig vil tage, inden vi får opbygget den omtalte motorvej.

Ved første behandling nævnte jeg den af professor Humlum udarbejdede plan og sagde, at den måtte komme ind i billedet med en betydelig styrke, fordi professorens argumenter forekom os så stærkt saglige. Den højtærede minister synes jo ikke om professor Humlum og professor Humlums plan; ja, man kunne godt få det indtryk, at ministeren ligefrem finder, at det er utidig indblanding fra professor Humlums side, at han overhovedet har tilladt sig at udføre det store arbejde, han har gjort, og tilkendegive, at han har en stærk saglig begrundet mening om en sag, som vedkommer enhver dansk borger. Den højtærede minister afviste mig med den saglige elegance, som nu engang er karakteristisk for ministeren.

Derfor er jeg glad for, at et af udvalgets medlemmer, det ærede medlem hr. Thestrup, ikke blot har kunnet tilslutte sig de tanker,

som jeg på mit partis vegne gjorde mig til talsmand for ved første behandling, men også har arbejdet for dem i udvalget og stillet en række ændringsforslag, hvorefter motorvejens linjeføring med en ændring mod nord skulle være den af professor Humlum foreslåede midtjyske. Derfor kan vi stemme for de af det ærede medlem hr. Thestrup stillede ændringsforslag, ændringsforslagene nr. 1, 3 og 6, og for det af samme ærede medlem sammen med andre ærede medlemmer stillede ændringsforslag nr. 10. Hvis disse ændringsforslag forkastes ved afstemningen, vil de uafhængige stemme for de af venstres repræsentanter stillede ændringsforslag.

Thestrup: Jeg har i min mindretalsudtalelse i betænkningen gjort rede for, hvilke grunde der får mig til at vælge den af professor Humlum foreslåede linjeføring. For det første giver den den korteste og terrænmæssigt set bedste vej mellem de 2 udgangspunkter. For det andet vil den give den mest hensigtsmæssige fordeling af erhvervsliv og bebyggelse i Jylland, og for det tredje vil de ekspropriationer af areal, som den vil nødvendiggøre, bevirke færre vanskeligheder og koste mindre end de ekspropriationer, som de andre vejføringer vil nødvendiggøre.

Må jeg vedrørende punkt 1 tilføje følgende: den her foreslåede linjeføring vil få et langt roligere relief end den østjyske og derfor også af denne grund blive billigere at anlægge end de andre foreslåede motorveje. Dette roligere relief vil tillige bevirke, da bakker og dale jo ikke helt kan udlignes ved et vejanlæg, at der bliver et mindre benzinformbrug og en større færdselssikkerhed end ved de andre foreslåede anlæg. Når man ser på de 3 vejes linjeføring, vil man tillige se, at den midtjyske, som jeg nævnte, er den korteste. Vi må vist erkende, at det ikke i dag er muligt at beregne, hvad vejbygning vil koste et stykke ud i fremtiden, og denne motorvej vil jo først blive anlagt et stykke ud i fremtiden. Men da den både er kortere og har et mere roligt relief end de andre, så er det givet, at anlægget af den vil blive billigere.

Vedrørende den anden grund til at foretrække den midtjyske motorvej vil jeg gerne sige, at der jo står strid om, hvorvidt vej-