

[Arne Larsen.]

opfyldes, nemlig den, at stillingtagen til denne linjeføring forudsætter, at amt og bykommuner i det nævnte område snarest får endeligt udarbejdet deres egns- og byplaner omkring og i tilslutning til motorvejslinjen. Jeg går derfor ud fra, at man altså ikke på nuværende tidspunkt endeligt har fastlagt sine egns- og byplaner, at de ikke er så fremskredne, at en ændring af linjeføringen ikke vil kunne finde sted; tværtimod tror jeg, det vil være meget påkrævet.

I Vejle-området står vi over for noget nær de samme problemer, altså byudviklingsmæssige. Her er vejføringen også foreslået efter min opfattelse alt for tæt på Vejle by. Den er foreslået øst om Vejle og med en højbro over Vejle Fjord. Også her er der grund til at være de allerstørste betænkkeligheder netop af byudviklingsmæssige grunde. Jeg vil langt foretrække en vejføring vest om Vejle by ikke alene af byudviklingsmæssige grunde, men også af den grund, at vi vel før eller senere i Jylland må og skal få et førsteklases motor- eller hovedvejsanlæg, som fører op mod den nordvestlige del af Jylland, altså over Herning- og Holstebroområdet. En sådan vej vil før eller senere være stærkt påkrævet og vil altså her vest om Vejle kunne få den allerbedste kontakt med og tilknytning til dette nye motorvejssystem mod Lille-Bælt og mod syd mod grænsen. Af disse grunde har mit parti stillet sine ændringsforslag, som altså foreslår en vejføring vest om Vejle og vest om Århus, og jeg vil anbefale disse forslag meget varmt.

Jeg er i og for sig også glad for den anbefaling, det ærede medlem hr. Horn gav mine forslag, idet han jo også selv kom ind på det spørgsmål, at før eller senere blev det jo nok nødvendigt at lave det hovedvejsanlæg fra omkring Skanderborgområdet og nordpå mod Randers, altså i en temmelig pæn og anselig afstand fra selve Århus' byområde. Det er netop det, vi forudser med vore forslag. Vi står jo ikke alene om det, idet man også i vejdirektoratet, hos teknikerne, har kunnet forudse, at en sådan linjeføring var aktuel, idet man i vejrapporten har stillet dette som et alternativt forslag.

Jeg tror, det vil være rigtigst at gennem-

føre denne linjeføring allerede på nuværende tidspunkt og så løse spørgsmålet om Århus' tilknytning til motorvejssystemet ved det forslag, vi stiller, nemlig en motorvejsgren ind mod Viby og en motorvejsgren fra Hasle og nordpå mod Lading og derfra videre over Hadsten og nordpå. Derfor vil jeg varmt anbefale vore ændringsforslag nr. 5, 8, 9 og 10.

Det ærede medlem hr. Thestrup har stillet et særskilt ændringsforslag, som jeg ikke ser mig i stand til at støtte. Det er jo stort set det forslag, som professor Humlum i sin tid fremsatte, og som der har stået megen blæst om. Det har ikke min sympati, idet det jo dels bliver for dyrt, dels vil betyde, at vi praktisk talt bliver nødsaget til at anlægge en motorvej i Østjylland eller udbygge hovedvej A 10 på en sådan måde, at den nærmest får motorvejsstandard.

Af samme grunde vil jeg ikke være i stand til at støtte et af det ærede medlem hr. Holmberg stillet ændringsforslag, som jeg dog har en vis sympati for, når det drejer sig om linjeføringen fra grænsen vest om Vejle op mod Jellinge. Men her hører vor tilslutning til dette forslag op, idet jeg mener, at vort ændringsforslag er bedre.

Ligeledes kan vi ikke støtte det ændringsforslag, som det ærede medlem hr. Holmberg har stillet om en motorvejslinje fra Århus over mod Herning. Jeg tror nemlig slet ikke, det er i den retning, trafikken vil komme. Jeg tror ikke, det er her, vi vil få det store behov for en motorvej, men at der tværtimod bliver behov for en diagonalvej fra Nordvestjylland over Herning ned mod Lille-Bælt. Det er her, vi vil få det store behov.

Et andet problem vil jeg gerne rejse om linjeføringen. Det er om det betimelige i at bygge en motorvej nord for Århus, subsidiært nord for Randers, i de første mange år. Det fremgår af vejdirektoratets rapport side 9, at man mener, at en gennemsnitlig juldøgnstrafik på 20.000 biler er den trafikstørrelse, som motiverer overgang til motorvej. Af rapportens bilag 45 fremgår, at juldøgnstrafikken mellem Århus og Randers på en motorvej i 1960 ville have været 5.000 biler, og i 1980 antages at ville blive rundt regnet 19.000 biler.