

[Ninn-Hansen.]

Hvis man tager disse linjeføringer i betragtning, mener jeg, det må stå ganske klart, at der vil være en overordentlig betydelig risiko for, at hvis Jylland ikke var med i denne moderne trafikudvikling med en motorvej, ville det ramme det jyske område. Derfor er dette lovforslag en bistand til det jyske områdes erhvervsudvikling, og derfor — det vil jeg gerne pointere — er der fra alle sider i udvalget, jeg tror i hele folketinget enighed om, at man ser særdeles positivt på disse egnsudviklingsmuligheder ved gennemførelse af denne lovgivning om en motorvej i Jylland.

Dernæst kommer det mere subsidiære spørgsmål om linjeføringen, for spørgsmålet om motorvej eller ikke er jo det principale. I den konservative folketingsgruppe har vi under alle debatter om trafikspørgsmål haft den opfattelse, at vi i første række måtte opfylde det trafikmæssige behov. Det var den opgave, vi blev stillet over for, og det var det, vi så efter, når vi skulle tage stilling til, hvordan projekteringen skulle være. Vi har fremført disse synspunkter. Det er efterhånden mange gange, vi har hævdet nødvendigheden af en hurtig påbegyndelse af Store-Bæltbroen, og i drøftelserne om forbindelsen over Øresund har vi af samme grund på et meget tidligt tidspunkt her i salen hævdet nødvendigheden af at udbygge den sydlige linje, for det var der, det trafikmæssige behov måtte komme, det var der, vi måtte regne med en så kraftig udvikling, at vi måtte antage det for naturligt og rigtigt med broforbindelsen.

Lige sådan i spørgsmålet om linjeføringen i Jylland. Jeg mener, det må være ganske klart såvel efter den udvikling, som har været, som efter den udvikling, man regner med må komme, at det vil være en tilside-sættelse af de interesser, man har i byerne og i omegnen af byerne Åbenrå, Kolding, Vejle, Horsens, Århus og Randers, hvis man placerer motorvejen anderledes, end vi er gået ind for med den østlige linje. Vi mener samtidig, at således som lovforslaget er forelagt og efter de synspunkter, vi er gået ind for i betænkningen, vil man ligeledes kunne opfylde ethvert trafikalt og også egnsudviklingsbehov for den vestlige del af Jylland, for byerne Viborg og Holstebro, for forbindelsen til Hanstholm Havn,

ved de diagonalveje, som er omtalt i lovforslagets bemærkninger, og som vi har fået nærmere redegørelse for i udvalget.

Vi mener altså ganske klart, at den østlige motorvej opfylder det trafikmæssige behov, at det er den billigste løsning, for hvis man valgte andre løsninger, måtte der ske en udbygning af de bestående hovedveje alene for at opfylde byernes behov, og at man på længere sigt har sikret en udvikling i Jylland for det jyske erhvervsliv, hvorved man får dækket hele det jyske område tilfredsstillende med denne linjeføring.

Det er jo ganske naturligt i en sag af denne karakter, hvor der også er lokale interesser, der spiller en afgørende rolle, og hvor selvfølgelig vurderingen af et sådant spørgsmål, der jo har megen forbindelse med en teknisk tilrettelæggelse, må bevirke visse afskillelser i opfattelsen, at der inden for de forskellige grupper er en forskellig opfattelse. Det ærede medlem hr. Thestrup vil redegøre for synspunkter hos et mindretal i den konservative folketingsgruppe, men den tilslutning til den østlige motorvejslinje, som jeg har angivet ved første behandling og her ved anden behandling, deles af 30 medlemmer af den konservative folketingsgruppe, der altså gerne deltager i en gennemførelse af motorvejen med den østlige linje.

Kirkegaard: Det ærede medlem hr. Horn gav udtryk for, at der ikke under de forhandlinger, som er ført i udvalget, er fremført synspunkter eller argumenter, som har rokket ved de synspunkter, som det ærede medlem hr. Horn fremsatte ved første behandling. Jeg kan sige, at det knap er gået mig på samme måde. Under udvalgsarbejdet er jeg nærmest i mine overvejelser mere og mere kommet til det resultat, at det både af trafikmæssige og af udviklingsmæssige grunde vil være bedst at anlægge den påtænkte motorvej på en mere vestlig linje end den, ministeren har foreslået. Men selv om jeg mener, at en sådan vestlig linje bør foretrækkes, bør vi alligevel fastholde det synspunkt, at vi fortrinsvis eller først udbygger vort vejnet dér, hvor trafikbehovet er størst, altså i de områder af landet, hvor vejene er hårdt belastede eller nærmest overbelastede. Her tænker jeg særlig på hovedvej 10. Den er ikke tidssvarende mere.