

[Holmberg.]

erklærer sig som tilhænger af en sådan udvikling og alligevel i sit trafikprogram forudsætter, at alt skal blive ved at gå i de samme baner.

Det giver mig endvidere anledning til at påpege det helt uheldige i den administrative og politiske adskillelse, der på dette område finder sted, altså trafikken på den ene side og egnsudvikling og planlægning på den anden side. Jeg er helt overbevist om, at hvis de myndigheder, der virkelig interesserer sig for egnsudviklingen, havde været med i forarbejderne til den jyske motorvej, var der aldrig blevet fremsat lovforslag om, at den jyske motorvej skulle gå helt ude i øst og sno sig omkring de eksisterende byområder.

Se, ministeren baserer åbenbart sit forslag på økonomiske betragtninger over trafikafstande. Jeg ser også, at forslaget hviler på den forudsætning, at udviklingen i befolkningstal og erhverv fortsat først og fremmest sker i Østdanmark. Hvis man i stedet for går ud fra, at vi gennem egnsudvikling får en forholdsvis hurtigere udvikling mod vest, vil resultatet blive det stik modsatte, og resultatet af sådanne regnestykker må altid afhænge af forudsætningerne; forudsætter man den stærkere fremtidige udvikling mod øst, bliver den østlige linje den økonomisk mest fordelagtige; forudsætter man i stedet, at udviklingen sker længere vestpå, bliver den vestlige linje mere fordelagtig. Jeg føler mig desværre overbevist om, at hvis flertallet beslutter sig til den foreslåede østlige linje, vil der ikke gå mange år, før man vil erkende, at det var en af de store og afgørende fejltagelser i dansk trafikpolitik.

Ved lovforslagets første behandling tilføjede jeg på mit partis vegne en saglig udvalgsbehandling, og det har vi efterlevet; der er ingen, der vil kunne sige det modsatte; men der har ikke været mulighed for at forhandle med ministeren. Af den grund og af mange andre har vi stillet vore ændringsforslag for at få en mere vestlig linjeføring, og jeg opfordrer alle til at stemme for de af os stillede ændringsforslag nr. 2, 4, 7 og 10.

Ninn-Hansen: De to foregående ærede ordførere har jo begge foretaget en meget

omhyggelig gennemgang af de problemer, der knytter sig til lovforslaget, henholdsvis for og imod den østlige linjeføring, og i betragtning af denne omhyggelige gennemgang går jeg ud fra, at jeg har tilladelse til kun i nogle få bemærkninger at fremføre mine synspunkter.

Der har jo næsten været en lidenskabelig debat om denne sag inden lovforslagets fremsættelse i folketinget og gennem lang tid. Det har imidlertid vist sig, efter at lovforslaget var fremsat, at der var grundlag for en saglig behandling, og at der ikke længere var plads for den lidenskabelige debat. Jeg synes, alle har medvirket til en saglig behandling af lovforslaget. Også de ærede medlemmer hr. Thestrup og hr. Holmberg har jo ved fremsættelsen af deres konkrete forslag stærkt medvirket til, at vi kunne få alle oplysninger frem, som det er sket, få debatten ned på jorden og få drøftelserne udelukkende på det saglige plan.

Jeg synes derfor, at i betragtning af den diskussion, der har været, er det særdeles tilfredsstillende, at der i udvalget har kunnet opnås enighed om det væsentlige i hele sagen, nemlig dette, at man nu skal tilrettelægge en jysk motorvej, for der har jo under den tidligere debat været fremført synspunkter, der kunne opfattes på den måde, at man ikke mente, at en jysk motorvej burde tilrettelægges nu, at der ikke skulle træffes bestemmelse om den, og at man kunne nøjes med udbygning af bestående hovedveje.

Men hele udvalget er altså af den opfattelse, at en sådan projektering er en nødvendighed, og det er da også et standpunkt, som efter min opfattelse ikke kan være anderledes, for hvis man ikke i dag ville træffe bestemmelse om en jysk motorvej, ville det få den virkning, at Jylland ville komme til at stå dårligt trafikmæssigt i det samlede billede. Det kunne på længere sigt bevirke, at det jyske område ville blive hindret i en erhvervsudvikling, hvis man tager i betragtning den udbygning, som alle regner med skal ske i den øvrige del af landet: gennemførelse af motorveje tværs over lande, Store-Bæltsbroen, bygningen af broforbindelsen til Sverige og vel også broforbindelsen fra det sydlige Danmark til Vesttyskland.