

## [Holmberg.]

ges en motorvej. Det er også rigtigt, at vi har fået en del henvendelser fra forskellige herom, måske med lidt forskellig indstilling til, hvor man skal bygge motorvejen, men udvalget er enig om, at der skal bygges en motorvej. Nogle af henvendelserne er gået ud på, at vi skulle udbygge hovedvej 10 og måske hovedvej 13 og så se tiden an. Det kunne egentlig være ganske fristende at gå ind i den betragtning. Jeg tænker nok, det senere vil vise sig, at der vil ske en så stor ekspansion i de områder, at det måske senere ville være nemmere at bevise det rigtige i en mere vestlig linjeføring. Jeg vil gerne tilføje, at det tager lang tid at bygge en motorvej. Det ville i og for sig også være urimeligt at udskyde afgørelsen over for by- og amtsråd, der ikke kan komme til at disponere, så længe tingene flyder, så selve motorvejen er vi altså enedes om, men hermed hører enigheden også op. Der er i øvrigt også enighed om, at linjeføringen stort set skal gå fra landegrænsen i syd med mindre afvigelser til Ålborg i nord.

Ministeriet anfører i bemærkningerne til lovforslaget, at valget af linjeføring i første række skal tage hensyn til aflastning af bestående veje, og så gør man opmærksom på, at det i særlig grad er hovedvej A 10, som i dag er den vej, som har langt den største nord-sydgående trafik, og senere, at hvis vejen ikke aflastes ved anlæg af motorvejen, var det uundgåeligt, at den på de fleste strækninger skulle udvides, så transporten kan afvikles, så trafikken kan afvikles. Det er altså rigtigt, men der er åbenbart flere måder at sige en sandhed på.

Jeg skal her kommentere visse ting:

Vi har fået oplysninger om procentfordelingen af trafikken på hovedvej A 10 og hovedvej A 13, og det er rigtigt, at der er stor trafik på begge hovedveje. De oplysninger, vi har, er fra juledøgn 1963, og analysenetiden er fra kl. 7 til kl. 17. Jeg beder om, at man bemærker, at det er juledøgn; turistr trafikken er altså med. Trafikken er meget stor mellem Vejle og Århus, men fra Århus og nordpå aftager den meget, ja, man kan næsten sige, at den her er relativt lille. Hvorfor gør ministeren i øvrigt ikke opmærksom på, at det for langturs-

trafikken ser anderledes ud? Jeg anførte ved første behandling, at vi formodede, der var sket en forskydning af langturs trafikken fra hovedvej A 10 til hovedvej A 13, og efter de oplysninger, vi nu har fået, er det rigtigt. Man kan stille det spørgsmål til den højtærede minister, om han ikke tror, at netop langturs trafikken i forbindelse med motorvejen fremover vil komme til at spille en større og større rolle. Jeg behøver næsten ikke at spørge ministeren herom, for uanset hvad ministeren må mene, er jeg sikker på, at det vil ske.

Så er det blevet anført, at 85 pct. af trafikken foregår mellem byerne, og at folk ikke kører så forfærdelig langt. Denne betragtning er nok mere rigtig nu, end den vil være fremover, men bortset fra det; hvor mange af de 85 pct. ville køre på motorvejen, hvis den var der? Det er der ikke nogen der med sikkerhed kan svare på. Personlig mener jeg ikke, det bliver så forfærdelig mange, for jeg tror, at folk på de relativt korte stræk, som de indtil nu har kørt, vil benytte de bestående veje, som jo — det erkendes — skal udbygges, selv om vi bygger motorvejen.

Vejdirektoratet anfører selv, at der er mange usikkerhedsmomenter. Lad mig tage nogle af dem frem. Jeg har nævnt ét af usikkerhedsmomenterne, nemlig hvor mange eller hvor få af dem, der kører på de små afstande, der vil benytte motorvejen.

Ministeren anfører ligeledes, at hovedvej A 10 skal udvides, hvis vi ikke bygger motorvejen her, og det er rigtigt, men den skal også udbygges, selv om vi bygger motorvejen her, det skal den, uanset hvor vi placerer motorvejen. Naturligvis vil det skåne hovedvej A 10 en del, hvis vi bygger motorvejen her, men til gengæld kræves uvægerlig en udbygning af hovedvej A 13, hvortil — som jeg har anført — langturs trafikken er flyttet, den trafik, som vi sikkert alle kan blive enige om vil komme til at spille en større og større rolle.

Vi har i forbindelse med de mange usikkerhedsmomenter med hensyn til, hvor stor trafikken vil blive på henholdsvis den østlige og den mere vestlige motorvej, fået en hel del oplysninger fra vejdirektoratet. Jeg har da meget stor respekt for tal og beregninger, men at der ikke kan tælles på en vej, der ikke eksisterer, ved vi alle sam-