

[Westerby.]

produktionsstigningen. Jeg vil altså gerne konstatere, at hvis udstedelsen af præmieobligationer appellerer til købere, som ellers ikke ville købe obligationer, virker deres udsendelse som en forbrugsbegrænsning, og så kan det ikke belaste obligationsmarkedet. Jeg ved, at der er mange, som i og for sig ville være i stand til at købe obligationer, men for hvem traditionen er, at det gør man ikke. Jeg tror, at der er kredse her i landet, som vil føle sig tiltalt af at købe præmieobligationer, men ikke ville købe andre obligationer, og at altså udstedelse af præmieobligationerne vil kunne bidrage til den tilsigtede forbrugsbegrænsning.

Det ærede medlem hr. Aksel Larsen mente, at det, at præmiesummen bliver 7 mill. kr. i stedet for 6 mill. kr., ville bevirke en stigning i renteniveauet; men det er jo en hel del ved siden af, for når man sætter præmiesummen til 7 mill. kr. i stedet for til 6 mill. kr., er det jo netop for at gøre præmieobligationerne mere tiltrækkende, således at folk vil købe dem, og netop når folk køber disse præmieobligationer, bevirker det den forbrugsbegrænsning, som er forudsætningen for, at vi senere hen kan få et lavere renteniveau. Om præmiesummen bliver 6 mill. kr. eller 7 mill. kr. har overhovedet ikke nogen indflydelse i opadgående retning på renteniveauet, tværtimod, det kan snarere have en sænkende virkning på renteniveauet. Man kan måske oven i købet sige, at det vil ikke være helt fair, ikke helt rigtigt af staten i en tid, hvor det almindelige renteniveau er op imod 10 pct., at spise købere af præmieobligationer af med 6 mill. kr. i præmiesum; den bør snarere være 7 mill. kr. som foreslået her, måske endnu højere. Kun da kan man sige, at der er en ligestilling mellem dem, der køber præmieobligationer, og dem, der anbringer deres penge på anden måde.

Vi bliver altså nødt til at beklage, at der må gennemføres visse punktskatter i denne situation. Der er i udvalget foregået et arbejde med hensyn til brugtvognsafgiften, kosmetikafgiften og det præmieobligationslån, som snart vil blive udsendt, forudsat at lovforslaget vedtages. Det er beklageligt, at provenuet blev mindre end oprindeligt tilstræbt, og den høje regering kan af den grund komme i den situation

at måtte bede om på anden måde at få tilvejebragt det tilstræbte eller det nødvendige kasseoverskud. Men i alt fald er det, der her foreslås, bedre, end at der ikke gennemføres noget. Det er et skridt i den rigtige retning, i retning af sanering af landets økonomi, og derfor kan jeg på det ærede medlem hr. Diderichsens og egne vegne tiltræde, at man gennemfører disse punktafgifter, men vi bør efter vor mening give en undskyldning for, at vi har bragt os selv i den situation, at vi skal pine og plage enkelte brancher, i stedet for i tide at have tilrettelagt arbejdet på en sådan måde, at dette kunne undgås.

Jeg vil sige ved denne lejlighed, som jeg har sagt det tidligere, at det påhviler den høje regering også nu at gennemføre en langsigtet økonomisk politik både med hensyn til besparelser, hvor sådanne kan opnås, og med hensyn til opsparingsfremmende foranstaltninger; naturligvis kan det ikke i det lange løb gå at lade saneringsbestrebelse alene bæres af et kasseoverskud; men det har vi været nødt til i den akutte situation.

Finansministeren (Poul Hansen): Jeg takker udvalgets flertal for dets indstillinger. Der er nu sagt så meget om disse ting, at jeg ikke tror, der er nogen grund for mig til at føje så forfærdelig mange bemærkninger til. Jeg skal i hvert fald ikke gå ind på de enkelte forslag; jeg vil nøjes med at henvise til, hvad der er sagt derom af de ærede medlemmer hr. Egon Jensen, hr. Baunsgaard og hr. Westerby. Der er imidlertid stillet nogle spørgsmål til mig, som jeg synes jeg må svare på, idet jeg i øvrigt skal afstå fra ved denne lejlighed at gå ind i en almindelig økonomisk diskussion. Dels har vi haft det for ikke så lang tid siden, dels vil vi vel få det endnu en gang, inden tinget holder ferie, så det skulle vel ikke være nødvendigt med en sådan diskussion i øjeblikket.

Det ærede medlem hr. Poul Møller stillede mig det spørgsmål, om jeg tænkte mig, at afgiften på brugte biler skulle falde væk ved en eventuel overgang til merværdiafgift. Det synes jeg det er for tidligt at tage stilling til. Vi har ved første behandling af merværdiafgiftsforslaget været inde på, at der kunne være visse punktafgifter,