

[Egon Jensen.]

merplader bliver helt fritaget for afgift, og endelig, at der aldrig kan pålægges en sådan afgift, førend en bil har været indregistreret i mindst 1 år. Ikke mindst det sidste løser automobilforhandlernes problemer omkring demonstrationsvogne. Når man skal bedømme det ændrede forslag, må man vist indrømme, at det herefter betyder en ret begrænset økonomisk byrde for den enkelte, selv om det havde været rarest at undgå det.

Automobilforhandlerne har jo henvist til en forhøjelse af benzinafgiften i stedet, hvad jeg og mit parti ikke skulle have noget imod, men her er der jo ikke rigtig nogen mulighed. Endvidere har man været inde på tanken om en yderligere forhøjelse på de nye biler, som netop har fået en forhøjelse, så jeg kan ikke rigtig se, at det er realistisk. Endelig foreslår man forhøjelse af vægtafgiften, som for ikke lang tid siden er blevet fordoblet.

Thukommende automobilbranchens ord om, at brugtbilsafgiften ville ramme de dårligst stillede, kan man med sandhed sige, at hvis vægtafgiften forhøjes, vil det ramme de dårligst stillede endnu mere, da afgiften er ens, enten man kører lidt eller meget, så det vil vi ikke medvirke til. Alt i alt betyder ændringsforslagene vedrørende brugtbilsafgiften en meget væsentlig forbedring — ikke mindst set fra forbrugerens synspunkt.

Afgiften af parfumer, toiletartikler m. m. foreslår finansministeren nedsat fra de foreslåede 40 pct. til 37½ pct., hvilket er en imødekommelse af branchens ønsker. I denne forbindelse har man fra den side rejst spørgsmålet om toldfri indførsel af disse varer, og finansministeren har lovet at tage spørgsmålet op for at finde en fællesnordisk løsning, også med henblik på de sydlige lande. Det er måske ikke så meget skibsfarten, som det er handelen over landegrænsen, der er en ubillig konkurrence.

Præmieobligationslånet på 100 mill. kr. foreslås gjort mere attraktivt ved, at præmiesummen forhøjes med 1 mill. kr. til 7 mill. kr., og at største præmie bliver 400.000 kr. mod 250.000 kr. og mindste gevinst 200 kr. mod 500 kr., så der bliver flere gevinstchancer. Det er rigtigt, og jeg tror

også, at præmieobligationerne vil få en betydelig større chance derigennem.

Mit parti kan anbefale de stillede ændringsforslag. Det giver ganske vist et mindre provenu, men finansministeren har over for udvalget oplyst, at de direkte skatter vil give omkring 120 mill. kr. mere om året, så der skulle være dækning, og det er da i høj grad også nødvendigt.

Henry Christensen: Da den afdeling af buketterne, vi her behandler, blev sendt i udvalg, var der som bekendt 5 blomster i den. Siden da er de to visnet, og de tre andre er kommet tilbage i mere eller mindre forpjusket skikkelse. Det er med andre ord en moderne form for visnepolitik, vi oplever.

Den ene blomst, der er visnet, er den forhøjede toldafgift på import af nye automobiler fra alle ikke-EFTA-lande. Jeg skal ikke ved denne lejlighed gøre mange bemærkninger herom; jeg tror, alle er klar over, hvorfor det er gået således med forslaget, og regeringen benyttede altså her lejligheden til at vise sin svigtende evne til at bedømme et alvorligt udenrigshandelspolitisk problem rigtigt.

Den anden visne blomst er den lille blomst om forhøjelse af beskatningen af lotterigevinster. Der fremkom under behandlingen først et ændringsforslag, som var meget fornuftigt: at forhøjelsen ikke skulle omfatte de lotterier, der tilgodeså særlige filantropiske formål; men jeg forstår, at det, som var afgørende for, at forslaget til sidst faldt væk, var, at regeringen ikke mente, det gik an at forhøje afgiften på gevinster i forbindelse med det lotteri, staten nu selv skal have sat i gang, og så kunne man billigtvis heller ikke forhøje afgiften på gevinster, når det drejede sig om alle de andre lotterier.

Så er der tilbage først og fremmest lovforslaget om afgift ved ejerskifte af brugte automobiler. Dette lovforslag er undergået den ændring, at der kun skal svares ejerskifteafgift ved første salg, men ikke derefter. Det er naturligvis meget fornuftigt, at det sker, men tilbage bliver det ufornuftige, at man overhovedet opererer med afgift ved ejerskifte af brugte motorkøretøjer, idet det i princippet stadig væk er