

Lovforslagenes paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagenes overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

**Egon Jensen:** Med denne anden behandling skulle vi være nær afslutningen af debatten om buketter; man kan ikke ligefrem sige, at debatten har været præget af de milde blomster, snarere tværtimod. Jeg hilser med tilfredshed, at vi er nået så langt. Alt for længe har man talt om buketter, som om det var disse, der skulle stå i centrum, og ikke hensigten med lovforslagenes gennemførelse, nemlig økonomisk balance.

Det er klart, at der vil gå nogen tid, førend de forskellige foranstaltninger vil slå igennem, og hvis nogen var i tvivl om nødvendigheden, så synes jeg nok, at den økonomiske udvikling i den sidste tid taler sit eget tydelige og kraftige sprog om, at der fortsat skal føres en stram finanspolitik, som helt bestemt har forbrugsbegrænsende hensigt. Det skal siges lige ud, hvor ubehageligt det end kan lyde. Det ville være meget mere ubehageligt, hvis man bare lod stå til. Regeringen og dermed den højtærede finansminister har fremsat disse mange forskellige forslag og har dermed vist, at man var parat til at tage ansvaret for disse foranstaltninger, men det har under udvalgsforhandlingerne ikke været muligt at få alle partier til at erkende dette ansvar.

Finansministerens forslag er fra oppositionens side blevet kritiseret voldsomt, og man må desværre endnu en gang gentage, at der ikke fra venstres og konservativ side i de tre buketdebatter har været fremlagt noget alternativ til afgiftsforslagene.

Vi har ved denne udvalgsbehandling — som for øvrigt ved alle tidligere — fået en masse oplysninger, først og fremmest af økonomisk art, men dette har altså heller ikke kunnet frembringe noget nyt under solen med hensyn til ideer om afgifter.

Det er karakteristisk, at man i debatten har talt om, at disse afgifter vil ramme de dårligst stillede, og her tænkes særligt på brugtbilsafgiften. Det ville for bare 10 år siden have været utænkeligt, at sådanne perspektiver var blevet rullet op, for dengang var der ingen mulighed for den brede

befolkning for at få andel i disse goder, som var forbeholdt de få og bedrestillede. Dette er en lykkelig udvikling, som modbeviser påstanden om, at tiderne er blevet ringere. Vi har vel aldrig før i landets historie oplevet en velstandsstigning som netop i disse år, og vi har en forpligtelse til at sikre, at den kan fortsætte og ikke løber løbsk. Ingen har jo givet os brev på, at det skal gå med denne eller med en anden hastighed. Det danske samfunds ønskeseddel er lang og mangfoldig, men økonomien må være i orden, for at vi kan opfylde ønskerne.

Det er egentlig også paradoksalt nok, at man møder folk, som protesterer mod afgifterne, og som samtidig kritiserer, at en hel række offentlige byggerier ikke kommer hurtigere i gang, eller at der bygges for lidt.

Udvalget har heller ikke denne gang manglet deputationer, som ville protestere, men man har også mødt deputationer, som havde andre forslag at byde på inden for deres eget område. Det er man ellers ikke forvænt med, da det plejer at gå efter devisen: ikke hos mig, men hos naboen. Jeg vil gerne her benytte lejligheden til at takke den højtærede finansminister, fordi han har været lydhør over for de argumenter, der har været fremført af deputationer, og har taget hensyn til dem ved udformningen af ændringsforslagene.

Denne del af buketten, som blev fremsat den 21. april, har undervejs mistet nogle af blomsterne, idet forhøjelsen af told på biler er lagt til side, ligesom forhøjelsen af afgifter af gevinster i lotterier og tipning m. v. ikke ønskes gennemført, hvilket er en indrømmelse til de forskellige velgørende lotterier og deres formål.

Til de stillede ændringsforslag skal jeg gøre følgende bemærkninger:

Brugtbilsafgiften, der oprindeligt var foreslået som en afgift for hver handel med brugte biler, foreslås nu ændret til en engangsafgift; det vil sige, at en brugt bil, når den først er belagt med afgift, ikke mere skaber problemer for køber eller sælger. Dertil kommer, at biler over 5 år får nedsat afgiften fra henholdsvis 500 og 900 kr. til 400 og 700 kr., alt efter om vægten er under eller over 1.100 kg. Hertil kommer, at vare- og lastbiler på gule num-