

[Bækgaard.]

store jyske trafikproblemer. I mit parti er vi af den opfattelse, at anlæg af hovedveje, luft- og søhavne må ske i nær tilknytning til hinanden, og at alle disse projekter bør ind under en samlet drøftelse og planlægning. Jeg vil til sidst opfordre de udvalg, som har med planlægning at gøre, f. eks. vedrørende Hanstholm havn, jyske motorveje og lufthavne, til at drøfte problemerne ud fra et helhedssynspunkt.

Forsvarsministeren (Victor Gram): Også jeg vil gerne takke, fordi det har været muligt under forhandlingerne at finde frem til løsninger, som var acceptable både for flyverkommandoen og forsvarsministeriet. Det er ikke nogen hemmelighed, at for såvel flyverkommandoen som forsvarsministeriet har der fra starten været betænkeligheder ved den udvikling, diskussionen om disse spørgsmål tog, ikke mindst fordi den lod formode, at man ved at tillade civil benyttelse af de militære flyvepladser åbnede muligheder for krav, som ikke ville kunne imødekommes fra flyverkommandoens side, uden at det medførte væsentlige hindringer for udførelsen af flyvevåbenets virksomhed.

Der er to områder, hvor flyverkommandoen har haft sine særlige betænkeligheder, på den ene side det sikkerhedsmæssige, på den anden konsekvenserne. Man har imidlertid ved de forhandlinger, der er blevet ført i udvalget og med ministeriet, fået opstillet visse forudsætninger for en åbning af de to flyvestationer, og vi kan kun være tilfreds med, at vi derved har fået begrænset mulighederne for en udvidelse af civilflyvningen på de to militære flyvestationer. Vi er tilfreds med den ordening, vi har kunnet opnå, og jeg takker for den imødekommenthed og forståelse, som udvalget har vist for flyverkommandoens synspunkter.

En del af de problemer, som det ærede medlem hr. Bækgaard rejste, sorterer under den højtærede minister for offentlige arbejder, men jeg kan sige så meget, at trafiktællingerne fortsætter uanfægtet af den åbning af de to flyvestationer, der nu finder sted, og at resultatet af overvejelserne på grundlag af disse tællinger naturligvis senere vil blive fremlagt på normal måde.

Hermed sluttede forhandlingen.

Ændringsforslaget om en ny affattelse af forslaget til folketingsbeslutning vedtoges uden afstemning.

Forslaget til folketingsbeslutning i den ændrede affattelse

vedtoges enstemmig med 124 stemmer; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

Første næstformand (From): Der vil nu blive givet forsvarsministeren meddelelse om denne vedtagelse.

Den næste sag på dagsordenen var:

Fortsættelse af anden behandling af forslag til lov om ændringer i lov om tilsyn med skibe. [Afstemning].

(Forhandlingen findes i tidenden sp. 5358).

Ændringsforslag nr. 1
forkastedes med 121 stemmer mod 7.

Ændringsforslagene nr. 2 og 3, § 1, således ændret, ændringsforslag nr. 4 og § 2, således ændret,
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (From): Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Fortsættelse af anden behandling af forslag til lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse. [Afstemning].

(Forhandlingen findes i tidenden sp. 5358).

§ 1, ændringsforslaget og § 2, således ændret,
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.