

[A. C. Normann.]

nemføre et forslag med samme virkning som det, der oprindeligt var fremsat.

Jeg vil gerne understrege, at det, at forslaget ordlyd under fuld enighed er ændret i udvalget, skyldes ønsket om at slå fast, at folketinget deler ansvaret for åbningen af flyvepladserne med forsvarsministeren; og ordlyden af forslaget er af den grund blevet forstærket fra at indeholde en opfordring til den højtærede minister til at udarbejde regler for åbningen, til direkte at være en beslutning om, at åbningen af de pågældende flyvepladser skal finde sted.

Dernæst er hensynet til forsvarets virksomhed nu indgået i selve forslaget til folketingsbeslutning, hvad jeg finder rimeligt. Den glædelige realitet er den, at den højtærede forsvarsminister nu vil åbne Karup og Skrydstrup flyvepladser for civil ruteflyvning. Som ordfører for forslagsstillerne er det mig en glæde at kunne takke den højtærede minister for denne betydelige imødekommenhed over for forslaget. Jeg er sikker på, at det vil vække glæde og tilfredshed i vide kredse, både i egnene omkring Karup og i de mange byer, Herning, Viborg, Skive, Holstebro, Struer, Lemvig og Ringkøbing, og også i høj grad i Sønderjylland, hvorfra forbindelsen til hovedstaden hidtil har været meget utilfredsstillende. De deputationer fra de forskellige landsdele, der har givet møde i udvalget, har varmt og enigt understreget dette behov.

Jeg tror, den højtærede minister vil høste megen taknemlighed for sin forståelse af sagen, og jeg håber, det vil vise sig, at luftforsvaret ikke får urimelig gene af den civile ruteflyvning.

Jeg finder anledning til på forslagsstillerne vegne at takke alle partier for den enighed, der er opnået om denne opgaves løsning.

Skræppenborg-Nielsen: Ligesom de øvrige ordførere skal jeg blot sige, at også vi i mit parti er vældig glade for tilsagnet om midlertidig åbning for civil ruteflyvning på forskellige militære flyvestationer, og vi kan anbefale forslaget på det allerbedste.

Bækgaard: Her ved anden og sidste behandling vil jeg gerne give udtryk for til-

fredshed med det resultat, der er nået. Mit parti kan stemme for det stillede ændringsforslag.

I bilaget til betænkningen lægges der vægt på, at en midlertidig civil beflyvning af Karup og Skrydstrup kun er en nødhjælp, indtil en ny ordning for den fremtidige civile indenrigske ruteflyvning er etableret. I den anledning vil jeg gerne spørge, hvor vidt det udvalg, der arbejder hermed, er nået. Har den trafiktælling, som jeg ved har fundet sted på de nuværende indenlandske ruter, givet et vist fingerpeg i retning af, hvor behovet for kommende flyvepladser er størst, og vil åbningen af Skrydstrup og Karup i nogen grad imødekomme dette behov? Såfremt det er tilfældet, vil en fortsat trafiktælling, som også kommer til at omfatte Karup og Skrydstrup, vel være i høj grad ønskelig, før der tages stilling til eventuelle nye flyvepladser placering.

Jeg ved godt, at disse spørgsmål vel egentlig bør rettes til ministeren for offentlige arbejder, men jeg mener, at der er grund til at rejse dem ved behandlingen af denne sag.

Ved første behandling kom den højtærede forsvarsminister ind på de økonomiske forhold i anledning af det ærede medlem hr. Holmbergs bemærkninger om, at staten kan spare en del ved at benytte de i forvejen anlagte lufthavne. Jeg er for så vidt enig med den højtærede minister i, at det er skatteyderne, der kommer til at betale, hvad enten det bliver kommune eller stat, der skal afholde disse udgifter, men det er vel et spørgsmål, om den besparelse, som de militære flyvepladser ved en åbning for civil trafik tilgodeser statskassen med, ikke burde komme vort forsvarsbudget til gode. Jeg ved godt, at det til syvende og sidst er skatteyderne, der kommer til at betale, uanset hvilke formål pengene anvendes til, men derfor kan det sikkert ikke være uden betydning, at de militære bevillinger tilgodeses med de beløb, som samfundet f. eks. i dette tilfælde spares for.

I mit parti er vi altså velvillige over for forslaget til beslutning og vil stemme for dets vedtagelse. Vi er klar over, at det må betragtes som en midlertidig løsning af et for Jylland stærkt trafikbehov, og i den forbindelse vil jeg gerne til sidst pege på de