

## [Holmberg.]

til det. Det er efterhånden bogstavelig talt blevet et folkekrav. Nu bliver ønsket opfyldt, og uden at det koster staten penge. Dermed finder en relativt stor sag sin afslutning, og jeg er glad for, at forslaget kan vedtages, så vidt jeg kan skønne, enstemmigt. Jeg er også glad for, at de, der ved første behandling tog afstand, nu vil stemme for forslaget; det er jo rigtigt, at de fleste af os nærer de bedste følelser over for det danske flyvevåben. Jeg tror imidlertid, det er ganske nyttigt også for flyvevåbenet med den gestus, man her viser civilbefolkningen, og jeg er overbevist om, at de, der nu kommer til at lande på de militære flyvepladser, vil føle sig trygge ved at gå ned på en militær flyveplads, hvor de ved at der er toptrænet personale.

Jeg vil gerne til slut sige tak til den højtærede forsvarsminister for absolut velvilje og forståelse. Selv om civil flyvning egentlig ikke hører ind under forsvarsministeriet, var det i dette tilfælde alligevel den højtærede forsvarsminister, der måtte handle. Det gjorde ministeren, og det takker vi for.

Jeg ønsker også hermed de store områder i Sønderjylland og Midt- og Vestjylland til lykke med de bedre forbindelser, som her efter kan etableres.

**Ninn-Hansen:** Det oprindelige forslag til folketingsbeslutning om civil benyttelse af de militære flyvepladser, der blev fremsat af det ærede medlem hr. A. C. Normann m. fl., kunne det konservative folkeparti ikke give sin tilslutning. Vi fandt det for vidtgående og mente ikke, at det i tilstrækkelig høj grad anerkendte de dispositionsmuligheder, som forsvaret må have, når det drejer sig om militære flyvepladser; men vi er heldigvis i stand til at give tilslutning til det nu omarbejdede forslag, som bygger på den skrivelse fra den højtærede forsvarsminister, der er optrykt i betænkningen.

Jeg vil gerne understrege, at det, det høje ting nu kan gennemføre, er et forslag, som den højtærede forsvarsminister er kommet med; det er et forslag, der er godkendt af flyverkommandoen og de militære instanser, hvilket altså vil sige, at vi ikke står i den situation, at forslaget strider mod militære interesser. De militære interesser

er tilgodeset, det har den højtærede forsvarsminister meddelt os såvel gennem sin skrivelse som under samrådet i udvalget, hvor den højtærede minister pointerede, at flyverkommandoen stod bag ved den nu foreslåede ordning.

Det drejer sig, som det er nævnt, om en begrænset åbning af de to flyvepladser, en åbning, der er midlertidig, og som helt igennem skal tage hensyn til forsvarets virksomhed. Jeg vil understrege, at med de begrænsede åbninger, der her bliver gennemført, er vi, så vidt jeg kan bedømme, nået til maksimum af det, man kan tillade sig ved anvendelsen af de militære flyvepladser til civile formål, og det må være såvel forslagsstillernes som andre partiers opgave at fastholde denne begrænsning. Men vi får altså en ordning, der er i overensstemmelse med de ønsker, som tidligere er fremsat af de ærede medlemmer hr. Vestergaard Poulsen og hr. Poul Schlüter. Vi er selvsagt tilfreds med, at det kan lade sig gøre at efterkomme de ønsker, der er hos den lokale befolkning omkring de to flyvepladser, og samtidig tilgodese ethvert militært hensyn, således som det er understreget af den højtærede forsvarsminister.

Jeg tror ikke, at spørgsmålet om indenrigsflyvningen er nået eller vil nå meget nærmere sin løsning efter åbningen af disse flyvepladser, og jeg vil henstille til den højtærede minister for offentlige arbejder, at de synspunkter, jeg fremsatte ved første behandling, synspunkter, der går ud på at åbne vejen for en større og bedre udbygning af indenrigsflyvningen, bliver imødekommet, og at denne ordning ikke bringer nogen standsning i de planer, der bør fremkomme herom.

**Ordføreren for forslagsstillerne (A. C. Normann):** Det ærede medlem hr. Ninn-Hansen indledte med at sige, at det oprindelige forslag kunne han ikke være med til at gennemføre, men godt nok det foreliggende ændringsforslag. Jeg benytter lejligheden til at takke derfor, så meget mere som jeg selv har udarbejdet det forslag, der nu foreligger, uden at være blevet presset dertil af et flertal i udvalget. I øvrigt er denne side af sagen ikke så væsentlig som den realitet, at vi har kunnet opnå enighed om at gen-