

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden (sidste) behandling af forslag til folketingsbeslutning angående civil benyttelse af de militære flyvepladser [af A. C. Normann m. fl.].

(Første behandling af forslaget til folketingsbeslutning (nr. XIII) findes i tidenden sp. 3041, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 737).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen gående ud på en ændret affattelse af forslaget til folketingsbeslutning.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Forslaget til folketingsbeslutning og ændringsforslaget sattes til forhandling under ét.

Horn: Jeg vil gerne anbefale, at man vedtager dette forslag til beslutning, som det fremtræder efter den foreslåede ændring. Vi gav fra vor side ved første behandling udtryk for, at vi gerne så, der blev truffet en ordning, så man kunne benytte de militære flyvepladser til civil ruteflyvning i det omfang, det var forsvarligt. Forsvarsministeren har over for udvalget, som det er nævnt i betænkningen, udtalt, at det vil være forsvarligt at give mulighed for to dobbeltture daglig, altså en morgentur og en aftenur. Udvalget er indforstået med, at det i særlige tilfælde kan blive nødvendigt for forsvaret at aflyse på bestemte dage eller aflyse enkelte ture.

De deputationer fra de to områder, der har haft foretræde for udvalget, har udtalt, at de var tilfredse med og glade for dette tilbud og indforstået med, at det i givne tilfælde kunne blive nødvendigt på enkelte dage at aflyse civilflyvningen. Vi mener, der er grund til at sige den højtærede forsvarsminister og forsvaret tak for denne indrømmelse, og jeg vil gerne tilføje, at vi også hermed påtager os en del af det ansvar, der er ved at lægge civil flyvning ind på militære flyvepladser. Det kan ikke være sådan, at vi bagefter kommer og siger til forsvaret: hvis der skulle ske noget, er det jer, der nu har ansvaret. Det er folketinget

og forsvaret, der nu må dele det ansvar, der her er tale om. Vi håber, at denne ordning kan blive til gavn for de to egne.

Holmberg: Ved første behandling af forslaget til folketingsbeslutning udtalte jeg min tilfredshed med, at folketinget nu fik lejlighed til at drøfte mulighederne for civil flyvning på de militære flyvepladser. Vi fik da en bedre lejlighed dertil, end vi i almindelighed har haft ved de efterhånden mange spørgsmål, vi har stillet. Ja, vi har i tidens løb stillet mange spørgsmål, men i almindelighed ikke fået noget virkeligt svar. Med de militære flyvepladser var der jo tænkt på Karup og Skrydstrup, og jeg er af mange grunde glad for, at vi fik diskussionen og forhandlingen her. Jeg havde ønsket, at muligheden ville komme til at foreligge, men indtil det konservative folkeparti havde haft et møde med den højtærede forsvarsminister og general Pagh, lå det ligesom i luften, at det ikke kunne lade sig gøre, for vi var medlemmer af NATO, der var ofret betydelige summer på anlæg af disse pladser, det ville NATO ikke tillade o. s. v. Vi fik imidlertid på mødet med ministeren sikkerhed for, at NATO ikke ville blande sig i det, og flyvergeneralens bemærkninger ved samme møde lyttede vi alle med stor interesse til. Det er jo ganske enkelt, at hvis det sikkerhedsmæssigt var uforsvarligt, var der ingen, der ville forlange det. Mon jeg dog ikke rammer rigtigt, når jeg siger, at generalen var mest betænkkelig ved eventuelle krav om udvidelse, hvad angår charterfly, skolefly, taxafly m. v.? Disse betæneligheder har udvalget imødekommet; sådanne krav vil ikke blive stillet, og der bliver kun tale om begrænset flyvning, altså civil ruteflyvning morgen og aften.

Jeg indrømmer gerne, at vi ikke hermed har løst lufthavnproblemet i Jylland. Der vil sikkert fremover blive brug for en civil lufthavn i Jylland, men hvor den skal ligge, skal der jo ikke tages bestemmelse om i øjeblikket.

I øvrigt er det i forbindelse med spørgsmålet om en central lufthavn i Jylland ganske nyttigt at få behovet konstateret. Det skal nok vise sig at være stort.

Store dele af Jylland får altså nu bedre forbindelser, men de trængte sandelig også