

[Handelsministeren.]

rejst en række spørgsmål, og dem har vi forsøgt at besvare så fyldigt, som vi nu gjorde det. Jeg er glad for, at man fra alle ordføreres side her i dag har givet udtryk for tilfredshed med de besvarelser, der er givet i udvalget.

Jeg kan selvfølgelig anbefale at stemme for samtlige ændringsforslag bortset fra det ændringsforslag, som det ærede medlem hr. Vivike har stillet. Jeg ser mig ikke i stand til at gå ind i en lang diskussion med det ærede medlem om telegrafi og telefoni; jeg er sikker på, at udvalget har ladet sig overbevise af den diskussion, vi havde i udvalget, og hvori de sagkyndige deltog. Jeg kan som det ærede medlem hr. Hindkjær Pedersen henvise til den konvention, som 45 lande har tiltrådt, og endelig vil jeg da også gøre opmærksom på, at medens de norske bestemmelser fra 1952 krævede telegrafi i alle norske skibe i oversøisk fart, har nordmændene nu frafaldet dette krav ved de nye 1964-bestemmelser, der alene kræver telegrafi i skibe på 1.600 t og derover.

Jeg er helt klar over, at sikkerheden skal tilgodeses så meget, som det er muligt. Jeg er ikke blevet overbevist af det ærede medlem hr. Vivikes argumentation, men det er givet, at det er et spørgsmål, vi skal være opmærksom på. Jeg vil derfor gerne understrege det, der er sagt i betænkningen, at når vi skal have bemandingsreglerne til revision, skal vi være opmærksom på dette, og ligeledes i forbindelse med uddannelsen af navigatører, at vi skal have klaret og være opmærksom på dette.

Det ærede medlem hr. Rimstad kunne ikke stemme for det ændringsforslag, jeg har stillet angående sundhedsbestemmelserne, ændringsforslag nr. 2. Det er rigtigt, at denne bestemmelse er holdt i almindelige vendinger, men der er dog på et enkelt felt givet en ganske klar begrundelse netop for støjbestemmelsen, og jeg vil tro, at det ærede medlem vil være enig i, at det vil være noget svært i selve lovteksten at definere, hvad der skal forstås ved disse foranstaltninger. Derfor har vi følt det rigtigst — og det har man også fra udvalgets side accepteret, vi har drøftet det meget indgående — at man ikke nedfældede definitionen i lovteksten, men at den admi-

nistration, der nu skal påbegyndes fra skibstilsynets side, sker, som det er sagt, på rimelig måde, og at det selvfølgelig især får betydning for nye skibe. Det er da klart, at skibstilsynet på dette felt skal tilegne sig en vis erfaring. Når denne erfaring er, skal vi sige erfaret, kan man måske nedfælde det i bekendtgørelser, men jeg synes ikke, det ville være rimeligt, om man nedfældede det i selve lovparagrafferne.

Vivike: Det ærede medlem hr. Hindkjær Pedersen og nu også den højtærede minister nævnede, at 45 lande havde tilsluttet sig konventionen, og det er rigtigt, men Danmark har jo et specielt problem, der hedder sejladss på Grønland. Det sker jo så godt som aldrig, at der kommer nogle af de andre nationers skibe til Grønland; for dem foreligger problemet således ikke, men det foreligger for os.

Den højtærede minister fremhæver — og det er jo rigtigt som ministeren siger — at udvalget har ladet sig overbevise af sagkundskaben. Ja, sagkundskaben benægter jo ikke, at radiotelefoni er dårligere end radiotelegrafi — hvis jeg lige må have lov at citere fra betænkningen, så siges der her fra sagkundskabens side, at man ikke kan se bort fra, at under givne forstyrrelser vil en på radiotelegrafi udsendt melding have større chance for at kunne blive modtaget og forstået end en på radiotelefoni udsendt melding. Det vil sige, at sagkundskaben — og det er i dette tilfælde en ekspert fra statens skibstilsyn — konstaterer, at det sikreste er radiotelegrafi. Stemmer man vort ændringsforslag ned, stemmer man også for, at søfolkene ikke skal have det, der er sikrest, men det, som er usikkert og i mange tilfælde ingenting værd.

Hermed sluttede forhandlingen.

Første næstformand (From): Jeg skal udsætte afstemningen vedrørende de to nu behandlede lovforslag og lade tredje behandling af forslag til lov om særligt tillæg til folke-, invalide- og enkepensionister samt om forhøjelse af grænsen for hjælp til underhold udgå af dagsordenen.

Der er herefter ikke mere at foretage i dette møde.