

[Vivike.]

en sådan sendehøjde, at det bliver effektivt. Det er ikke rigtigt. De kan foruden trådantennen have en fast antenne, og en fast antenne kan stå på selv det allermindste skib, den er ved at kunne stå i en robåd, og den er lige så effektiv som trådantennen.

Nu er endelig nævnt her, at fremtidig kræves der automatisk anordning på radiotelefonanlæggene, således at de automatisk modtager alarmsignaler, og i hvert skib skal der nu være 2 mand, som er i stand til at betjene et radiotelefonanlæg. Uanset nok så mange forbedringer af radiotelefonen eller i hvert fald den forbedring, der nu kommer med den automatiske anordning, og uanset hvor mange der er om bord i skibet, der kan betjene en radiotelefon, så spiller det ingen som helst rolle, for under dårlige forhold, altså forholdene omkring Grønland, virker radiotelefonen overhovedet ikke, og det kan meget nemt bevirke, at mange søfolk fremtidig kommer til at sætte livet ind.

Jeg synes, at folketingsrådet påtager sig et meget stort ansvar, hvis det nedstemmer ændringsforslaget fra socialistisk folkeparti om, at der bør være radiotelegrafi om bord på skibe, der sejler på Grønland. Jeg vil meget kraftigt anbefale, at man vedtager forslaget.

Rimstad: Vi har haft lejlighed til at gøre os bekendt med de af udvalget stillede spørgsmål til ministeren og hans svar på dem, og vi er tilfredse med de tilsagn, den højtærede minister har givet, blandt andet med hensyn til forståelsen af bestemmelserne vedrørende lastelinjemærkerne, hvor efter det ikke er hensigten at anvende de skærpede bestemmelser ved kortvarige overbelastninger i havne og lignende.

Vi kan også udtale tilfredshed med den fortolkning, den højtærede minister giver bestemmelserne angående den inspektion, som et dansk skib i udenlandsk havn ifølge loven kan gøres til genstand for og kræves betalt for, og som i henhold til min

opfattelse af loven kun kan finde sted, såfremt den danske skibsinspektion i anden anledning af tjenstlige årsager er repræsenteret i den pågældende havn.

Vi kan også tilslutte os den højtærede ministers opfattelse af, hvordan ordlyden af loven skal forstås, når det drejer sig om aflysning af berammede syn.

Konklusionen af den meget omhyggelige undersøgelse af radioforholdene omkring Grønlandssejladsen kan vi tiltræde og skal samtidig meddele, at vi ikke kan tiltræde det af det ærede medlem hr. Vivike stillede ændringsforslag til § 1, som vi vil stemme imod.

Vi vil heller ikke kunne stemme for ændringsforslag nr. 2, stillet af den højtærede minister, i hvert fald ikke i den skikkelse, det her har fået. Vi finder dette ændringsforslag for vidtgående og for upræcist. Også vi er naturligvis interesseret i, at der tages hensyn til sundhedstilstanden om bord, men en bestemmelse om, at der på rimelig måde ved skibets konstruktion og skibets udrustning skal tages hensyn til de ombordværendes velbefindende og deres beskyttelse mod støj, er et for løst defineret krav, som i hænderne på ukyndige eller kontrært indstillede kontrollanter kan give meget betydelige svingninger i de økonomiske følger, det kan have for rederne i henhold til bestemmelserne. Hvis den højtærede minister vil præcisere de krav, han tænker på i den forbindelse, vil vi gerne overveje at tilslutte os forslaget, men som formuleringen er sket i betænkningen, kan vi ikke stemme for det.

Handelsministeren (Lars P. Jensen): Jeg vil gerne takke samtlige ordførere, der har talt her i dag og givet tilslutning til de to lovforslag. Lovforslaget om skibsfartens betryggelse har ikke givet anledning til megen diskussion her i salen og egentlig heller ikke givet anledning til nogen diskussion i udvalget. Derimod har lovforslaget om tilsyn med skibe givet en hel del diskussion i udvalget, og der har været