

## [Viviko.]

de bag kravet om, at der til gengæld for deres indsats må ydes dem den bedste radiosikkerhed, der kan gives, og den opnås kun, når skibene har radiotelegrafinstallation om bord.

Det er bevist og således en accepteret kendsgerning, at radiotelegrafi rækker længere end radiotelefoni. Det er en kendsgerning, at radiotelegrafis gennemtrængnings-evne i støj er fremragende. Det er bevist, at radiotelegrafi på mellembølge, 500 kc/s, ikke er udsat for variationer og black-out i modsætning til radiotelefoni. Det står således uimodsagt, at radiotelegrafi er det bedste radiosikkerhedsmiddel, og at radiotelegrafi er radiotelefoni langt overlegen. Derfor er det rimeligt, at de danske søfarende kræver at få denne radiotelegrafibeskyttelse, når de skal sejle på Grønland.

Vi husker alle „Hanne S.“-katastrofen. Skibet forsvandt. Ingen hørte nogen sinde fra det. „Hanne S.“ havde kun radiotelefoni om bord. De undersøgelser af radioforholdene, som er blevet foretaget i forbindelse med „Hanne S.“-katastrofen, viser, at der var black-out på radiotelefoni. „Erika Dan“, der befandt sig i farvandet omkring Kap Farvel i samme døgn, var nødt til at anvende sin radiotelegrafinstallation, fordi radiotelefoniudsendelserne ikke kunne trænge igennem. Andre skibe gjorde det samme. Dette fremgår tydeligt af kyststationernes radiojournaler. Radiotelegrafien trængte igennem; radiotelefoni er altid uden værdi i grønlandske farvande, når radioforholdene er dårlige, og det er radioforholdene meget ofte i nordlysområderne.

Danmarks tekniske højskole har bevist dette, radiotelefonisterne og radiotelegrafisterne erfarer det med jævne mellemrum i deres daglige arbejde. Så må vi, der skal lovgive, dog lytte til disse eksperter, denne sagkundskab, og vi må lytte til vore søfolks indtrængende anmodning om, at der til dette fåtal danske skibes besætninger ydes den bedste radiosikkerhed. Derfor må der installeres radiotelegrafanlæg i alle skibe, der sejler til og fra Grønland.

Radiotelegrafi på mellembølge bygger på den direkte jordbølge. Radiotelefoni har også en jordbølge, men den er kortere, og eftersom afstandene i Grønland er meget store, må radiosikkerheden på radiotele-

foni støtte sig til den reflekterede bølge fra de ionosfæriske lag. Men det er netop disse ionosfæriske lag, der udsættes for nedbrydning med korte mellemrum, og det er det, der kaldes black-out, og under disse black-outs høres der intet på radiotelefoni.

Vi husker sikkert alle fra aviserne meddelelser om, at en radiostation har glemt at stoppe sin radiotelefonsender, og at dette betyder, at ingen andre skibe eller fiskerkuttere kan komme i forbindelse med hinanden. Dette er netop også en af radiotelefoniens svagheder, at der kun er plads til én radiotelefonudsendelse ad gangen på samme frekvens. Med radiotelegrafi er det anderledes og bedre. Radiotelegrafudsendelser kan ligge ganske tæt på samme frekvens. Ved hjælp af telegraftegn, morse i forskellig tonehøjde, kan radiotelegrafisten opfange de signaler, han har brug for, og udelade de uønskede. Det vil altså sige, at der kan være flere skibsstationer, som kalder og arbejder på samme frekvens — og alligevel vil et skib i nød blive hørt, hvis det sender på radiotelegrafi.

Måske husker nogen katastrofen „I. P. Suhr“. Skibet forsvandt for nogle år siden ved Bornholm. Ingen nærliggende stationer hørte skibet. Det havde radiotelefoni om bord. „I. P. Suhr“ forliste med alle mand, og katastrofen var den direkte anledning til, at Rønne radio blev oprettet. „I. P. Suhr“ blev ikke hørt, og „Teddy“ forsvandt omtrent i samme farvand for få år siden, uden at radiotelefoni overhovedet kom i brug.

Ingen vil påstå, at afstandene i Danmark og Grønland kan sammenlignes, men når flere radiotelefoniudsendelser forhindrer redningen af søfarendes liv i danske farvande som i tilfældet „I. P. Suhr“, hvorfor vil man så ikke lytte til søfarendes råd, følge deres krav om, at man sikrer dem i de grønlandske farvande?

Hvor mange „Hanne S.“-katastrofer skal der til, før vi forstår, at danske søfarende har krav på den bedste sikkerhed? Vi bør efterkomme de søfarendes rimelige sikkerhedskrav og bestemme, at alle skibe, uanset størrelse, skal medføre radiotelegraf, når sådanne skibe sejler til og fra Grønland.

Det er nævnt af det ærede medlem hr. Hindkjær Pedersen, at det er gennemgående mindre skibe, og de kan ikke have