

[Hindkjær Pedersen.]

ministeren stillede og af udvalget tiltrådte ændringsforslag, ligesom jeg anbefaler lovforslagene til vedtagelse ved tredje behandling.

Svend Haugaard: Når jeg ved lovforslagets første behandling gav udtryk for visse betænkeligheder, var det ikke så meget ved selve lovforslagets ordlyd som med hensyn til, hvordan skibstilsynslovens bestemmelser eventuelt ville blive administreret. Vi har, som det er nævnt, haft et samråd med den højtærede handelsminister og har fået en række oplysninger, og jeg må indrømme, at efter dette er jeg noget mere beroliget. Udvalget har også haft lejlighed til at træffe de myndigheder, som skal administrere loven; også det har beroliget mig en del, og da de ting, som vi her har drøftet, i det store og hele er nedfældet i betænkningen, mener jeg, at sagen i dag ligger noget anderledes end ved første behandling. Også jeg håber, at det lille ord „kun“, som blev omtalt af den foregående ærede ordfører, ikke skal tages alt for bogstaveligt.

Med hensyn til lastelinjen er det nu nedfældet i betænkningen, at man ikke vil påtale kortvarig overlastning. Jeg glæder mig over denne tilføjelse i betænkningen.

Hvad angår betaling ved aflysning af berammet syn, er det nu forklaret sådan, at aflysning skal skyldes rederiets forhold, for at rederiet kan komme til at betale.

Med hensyn til dansk syn rundt omkring i hele verden — det var også en af de ting, jeg udtrykte betænkelighed ved i første omgang — ligger det sådan, at det er skibstilsynsadministrationen, der er meget afgørende, og jeg er nogenlunde tilfreds her efter den samtale, der har været. Jeg stoler på, at også det bliver administreret fornuftigt. Jeg vil dog gerne stadig pege på, at jeg mener, det er et område, hvor der er brug for et internationalt eller i hvert fald nordisk samarbejde.

Det er klart, at der skal tages alle rimelige sikkerhedshensyn, ikke mindst når det gælder sejladsen på Grønland, som jo er særlig farlig, men jeg mener, at vi har efterkommet det ved at få bestemmelsen om, at der skal være mindst to mand på hvert skib,

som kan betjene et radiotelefonianlæg. Jeg må altså afvise ændringsforslag nr. 1.

Jeg kan anbefale lovforslaget med de ændringsforslag, der er stillet af handelsministeren, og anbefale begge lovforslag til vedtagelse ved tredje behandling.

Vivike: Socialistisk folkeparti kan anbefale de af ministeren stillede ændringsforslag og også anbefale det af os stillede ændringsforslag. Det sidste kan vi anbefale ud fra den betragtning, at folketinget ikke kan tage ansvaret for, at der sejles på Grønland med skibe, som ikke er udstyret med radiotelegrafianlæg, og derved måske kommer til at bære ansvaret for, at menneskeliv går tabt ved fremtidige søulykker.

Langt den største del af den danske handelsflåde er beskæftiget i egentlig udenrigsfart mellem udenlandske havne. Heraf følger, at et fåtal danske skibe sejler på danske havne, og af dette fåtal sejler ganske få fartøjer mellem Danmark og Grønland.

For disse få danske skibes besætninger gælder, at de risikerer mere under udførelsen af deres arbejde end andre søfarende. De sejler nemlig konstant i fart mellem Danmark og Grønland. Deroppe raser med korte mellemrum hårde snestorme, deroppe må skibene kæmpe mod svær sø, og i de grønlandske farvande møder danske søfolk isfaren, de drivende isbjerge, der har sendt mange skibe til havets bund.

Men der er endnu en fare, som understreger alle andre, og denne fare er de ionosfæriske forholds upålidelighed i og omkring Grønland. Dette betyder på godt dansk, at det til tider er umuligt at komme i forbindelse med andre skibe og kystradiostationer ved hjælp af radiotelefoni. Grønland er ikke Danmark. Afstandene i og omkring Grønland er uhyre. Deroppe florerer nordlys, luftelektricitet, støj, der er direkte ødelæggende for sikre radiotelefoniforbindelser, og sikre radioforbindelser er netop det, som danske søfarende må have krav på, når de har fulgt regeringens opfordring til at indgå en forsyningssejladsoverenskomst, altså uanset strejke at forsyne Grønland under alle forhold.

Alle de søfarendes organisationer, skibsførernes, styrmændenes, maskinmestrenes, radiotelegrafisternes, restaurationspersonalets, matrosernes og fyrbødernes, alle står