

[Hans Pihl.]

om tilsyn med skibe. Lovforslagets nr. 7 vedrørende lovens § 6, stk. 2, der omhandler skibe bestemt til særlige formål eller særlig fart, er drøftet indgående, og udvalget har tiltrådt et af ministeren stillet ændringsforslag, der tydeliggør paragraffens hensigt; jeg skal tillade mig at henvise til ændringsforslag nr. 3 i betænkningen.

Nr. 8 vedrørende lovens § 8, stk. 2, omhandler dispensationsmuligheden for skibe indkøbt i udlandet. Ved første behandling blev her det lille ord „kun“ påtalt fra flere sider. Denne paragraf er ligeledes gennemdrøftet, og man har erkendt, at der i ordet „kun“ kun lå en meget lille skærpelse i forhold til de gældende bestemmelser.

Nr. 11 vedrørende § 11, stk. 2, der omhandler lastelinjemærkerne, er ligeledes belyst i udvalget, og det er fremhævet, at der ikke vil blive skredet ind over for kortvarige nedlastninger, så længe skibet ligger ved kajen.

Nr. 14 vedrørende lovens § 20, stk. 1, der vedrører skibstilsynets ret til inspektion af danske skibe i udenlandsk havn, er drøftet med den højtærede minister, der har bekræftet, at det ikke er ministeriets agt, at skibstilsynets folk skal holde klapjagt på danske skibe ude over hele kloden, men at skibstilsynets repræsentanter, hvis de af andre årsager befinder sig i udenlandsk havn eller af særlige årsager føler sig tilskyndet dertil, da bør have ret til at gå om bord i danske skibe og foretage syn. Dette vil nogenlunde sidestille skibsfarten med vort øvrige erhvervsliv, der aldrig ved, hvornår fabriktilsynet dukker op.

Nr. 24 vedrørende lovens § 39, stk. 2, der omhandler rederiets pligt til at betale, når et aftalt syn på grund af rederiets dispositioner bliver umuliggjort, er klarlagt ved samråd mellem den højtærede minister og udvalget, og der er ingen grund til at tro, at disse bestemmelser skulle blive administreret på urimelig måde.

Tilbage er så alene nr. 2 vedrørende lovens § 4, der omhandler de tonnagestørrelser, der skal have radiotelegrafi eller radiotelefoni. Dette afsnit er indgående behandlet og overvejet. Sjældent har vel et udvalg været stillet over for så modstridende opfattelser som dem, der blev forelagt udvalget om de i dette afsnit foreslåede tekniske hjælpemidler.

Enhver må forstå, at udvalget her har måttet støtte sig alene på den uvildige sagkundskab. Man skal heller ikke glemme, at forslaget bygger på den internationale konvention, som er tiltrådt af 45 lande, der har været repræsenteret af den højeste sagkundskab på telegrafi- og telefoniområdet.

Efter at skibstilsynets eksperter på dette område har udtalt sig over for udvalget, må flertallet af dette anbefale, at lovens § 4 vedtages, således som den oprindeligt er foreslået, og anbefale at gå imod mindretallets ændringsforslag nr. 1. Medvirkende til denne indstilling er, at det under udvalgsbehandlingen er oplyst, at telefonsendere nu vil blive krævet forsynet med en automatisk 2-tonet anordning, der adviserer om, at en nødmelding er på vej. Flertallet i udvalget finder det imidlertid ydermere ønskeligt, at skibe, der besejler Grønland, fremover har 2 mand om bord, der kan betjene et radiotelefonanlæg, og henstiller derfor til den højtærede handelsminister, at bemandingsloven, når den skal revideres, kommer til at indeholde en bestemmelse herom, ligesom man henstiller, at reglerne for navigationsuddannelse fremover kommer til at indeholde bestemmelse om, at alle navigatører også skal uddannes i brugen af radiotelefoni.

Under udvalgsbehandlingen har den højtærede minister stillet ændringsforslag nr. 2 om et nyt punkt 20 i lovens § 4, der skal tilgodese, at der tages størst muligt hensyn til mandskabets forhold om bord på den måde, at der sikres rent drikkevand, at støj bekæmpes mest muligt m. m.

Jeg vil gerne her takke den højtærede minister for den foreslåede ændring, der må ses som en videreførelse af de i nr. 12 vedrørende lovens § 12 foreslåede bestemmelser om, at ministeren kan udfærdige forskrifter til beskyttelse af personer, der arbejder om bord i skibene. Både tilføjelsen i lovens § 4 samt ændringen til § 12 sikrer nu, at der kan udfærdiges sådanne forskrifter for arbejdet og opholdet om bord, at det i nogen måde kan sidestilles med tilværelsen i land.

Med disse bemærkninger kan jeg på mit partis vegne anbefale lovforslaget med de af handelsministeren foreslåede og af udvalget tiltrådte ændringer.

Den samme anbefaling gælder lovforsla-