

[Stæhr Johansen.]

dets produktion er placeret, hvor administration og banker er placeret, og hvorfra i øvrigt hele den service, som ydes borgerne, udøves. Sådan er det jo ikke alene i Storkøbenhavn, men også i andre storbyer i verden.

Løsningen af trafikspørgsmålet er ikke et lokalt problem, men et landsproblem, og det er også meget stærkt fremhævet i den betænkning om de store trafikinvesteringer fra 1961, som et embedsmandsudvalg udarbejdede til vejledning for folketinget. Man siger heri — jeg beder om formandens tilladelse til nogle citater nu og senere —:

„En del af nærtrafikens investeringer tjener samtidig fjerntrafikken til og fra samt gennem det storkøbenhavnske område.“

Og videre på side 85 uddybes det, idet betænkningen her siger:

„... at visse andre trafikopgaver vil lide under en manglende storkøbenhavnsk trafikudbygning. Dette gælder således fjerntrafikken til og forbi det storkøbenhavnske område, hvor en udbygning af indfartsveje, ringveje og primærgader og af jernbanerne vil være en forudsætning for en tilfredsstillende forbindelse med det øvrige land.“

Betænkningen fastslår, at en tunnelbaneordning vil være af samme vigtighed for hele landet som en Store-Bæltsbro og en Øresundsbro.

Jeg har gerne villet fremhæve disse citater fra denne betænkning, der er kommet så sent som i 1961, for derigennem at fremhæve, at de betragtninger, der har været gjort gældende rundt omkring i landet om, at dette kun er en lokal opgave, ikke er rigtige. Det må — som det er fremhævet i denne betænkning — på grund af den placering, Storkøbenhavn har, være en landsopgave, og det er også de betragtninger, som f. eks. de storkøbenhavnske kommuner enstemmigt har givet udtryk for. Men selvfølgelig må man ved et lovforslag af dette omfang og med de store udgifter undersøge behovet for tunnelbaner.

Det ærede medlem hr. Enggaard var inde på det; jeg er ikke helt enig med ham i hans konklusion, men jeg synes, det er helt naturligt, at spørgsmålet bliver rejst, når

det drejer sig om så stor en investering. Jeg er i modsætning til det ærede medlem hr. Enggaard af den mening, at tunnelbanerne er nødvendige. Den ophobning af trafik, der finder sted i Storkøbenhavn, er så stor, at den vanskeliggør produktionen, forsinker transporten og i det hele taget virker fordyrende på industriproduktionen her i landet, som i hvert fald for 55 pct.s vedkommende frembringes i det storkøbenhavnske område.

Jeg kan nævne, at hvis man tager alene godstrafikkens udvikling, er den fra 1950 til 1956 — det er de sidste eksakte tal, jeg har kunnet finde frem til — vokset fra 400.000 til 600.000 t/km, altså med 50 pct. Siden disse tal blev beregnet, er der gået 9 år, i hvilke stigningen i indregistrering af lastvogne og varevogne ikke har været mindre, så man må formentlig regne med — hvis man ser på indregistreringstallene — at der er sket mere end en fordobling af godstrafikken i Storkøbenhavn. Derimod er der ikke på grund af den meget tætte bebyggelse, de meget dyre grundpriser, sket en tilsvarende vejudvidelse, eller rettere sagt: det er meget få veje, der er blevet udbygget og da slet ikke i det omfang, som vil være nødvendigt for at klare denne trafik uden vanskeligheder.

Når man så endvidere ved, at Københavns havn som den største havn i hele Danmark har et meget stort transportbehov, hvis den skal kunne klare sig i konkurrencen — ja, så er det, man må forstå, at det er nødvendigt på den ene eller den anden måde at skabe mulighed for, at en rimelig transport, herunder også persontransport, kan foregå.

Dertil kommer, at lufthavnen på Amager, hvor ikke alene persontrafikken, men også i særlig grad godsmængden er i stærk stigning, yderligere belaster gade- og vejnettet igennem Storkøbenhavn, og dette understreger nødvendigheden af at få flyttet en del af denne trafik ned under jorden.

Der er for mig slet ikke tvivl om, at en løsning, som går ud på at forsøge at klare dette ved udbygning af veje, overhovedet ikke vil være tilstrækkelig. Endvidere ville de beløb, der her ville blive tale om, blive så svimlende store, at selv det meget store beløb, der skal bruges til udbygning af undergrundsbanerne, vil blive meget, meget