

[Ove Hansen.]

tænkt så meget på arbejdsstederne. Når kommunerne kun bygger boliger, tvinges beboerne til fortsat at tage arbejde i selve hovedstaden, og derved belastes trafikken på vejene eller S-banerne i myldretiden. Havde man ved byplanlægningen søgt at tilvejebringe en vis balance mellem boligbyggeri, erhvervsbyggeri og butikksbyggeri, havde der været mulighed for, at de, der fik nye boliger, også kunne få arbejde i den kommune, hvor de boede. Jeg tror, det ville have aflastet presset på trafikken til og fra hovedstaden betydeligt. Men det hensyn, som jeg her har omtalt, har man ikke taget i alle kommuner, og derfor har vi et trafikproblem, som er meget stort, og som bliver endnu større i de kommende år. Nu tvinges vi til at gribe ind og få en holdbar og effektiv løsning.

De politiske repræsentanter i tunnelbaneudvalget var enige om at tilbyde de kommunale repræsentanter et tilskud fra staten på 70 pct.; men dette kunne de kommunale repræsentanter ikke gå med til under nogen omstændigheder. For dog at prøve på at komme til enighed foreslog vi et tilskud fra staten på 75 pct., og kommunerne skulle så betale 25 pct.; men heller ikke dette kunne de kommunale repræsentanter acceptere, og jeg må her tilføje, at venstres politiske repræsentant i udvalget ikke kunne gå med til, at staten ydede et tilskud på 75 pct., men fastholdt de oprindelige 70 pct., som der havde været enighed om blandt de politiske partiers repræsentanter.

Når de kommunale repræsentanter alligevel ville gå med til at yde et tilskud på 15 pct., var det dels for at nå til et forhandlingsresultat, dels med den begrundelse, at staten yder 85 pct. til visse vejarbejder, og det samme burde så gøre sig gældende ved tunnelbaneanlæggene i Storkøbenhavn. Det er rigtigt, at staten i nogle tilfælde yder 85 pct. i tilskud til større vejanlæg, men det skal være meget betydningsfulde veje, for at et sådant tilskud kan ydes, og det sker kun efter særlig ansøgning og bevilling. Det skal også være veje, der trafikalt har særlig betydning. Men al fremtidig vedligeholdelse af sådanne veje med 85 pct.s tilskud påhviler kommunerne alene.

Det er givet, at tunnelbaneanlæggenes

betydning vil variere fra kommune til kommune. Centralkommunerne vil have større fordele end omegnskommunerne, og derfor bør tilskudsprocenten variere. Men da det ikke vil være let at sondre mellem banernes større eller mindre betydning for kommunerne, ligesom det heller ikke ligger fast, hvor mange kommuner der skal deltage i udgifterne, er man i kommunerne enedes om de 15 pct.

Det har formentlig ikke været let for den højtærede minister at tage stilling til byrdefordelingen staten og kommunerne imellem. Men ministeren har i lovforslaget fulgt flertallet af de politiske partiers repræsentanters indstilling.

Jeg ser i lovforslagets § 4, stk. 3, at ministeren foreslår et udvalg nedsat af repræsentanter for Københavns kommune og Frederiksberg kommune samt repræsentanter for Københavns og Roskilde amtsråds-kredse samt Frederiksborg amt, for at man i dette udvalg kan træffe afgørelse om, hvornår og med hvilke beløb de respektive kommuner skal udrede deres andele. Jeg håber, at man gennem dette udvalgsarbejde vil være i stand til at finde en løsning på fordelingen af udgifterne.

Ja, jeg har i og for sig ikke flere bemærkninger at gøre til lovforslaget. Jeg er klar over, at der nu forestår et grundigt udvalgsarbejde, og som nævnt ved fremsættelsen skal vi ikke afslutte udvalgsarbejdet i indeværende folketingsår; men vi kan da påbegynde udvalgsarbejdet, således at vi kan være kommet et stykke videre, når lovforslaget genfremsættes i det nye folketingsår.

Jeg vil gerne takke den højtærede minister for det meget betydningsfulde lovforslag. Jeg ved, at den storkøbenhavnske befolkning nærer et stærkt ønske om, at tunnelbaneanlæggene nu kommer i gang, og lovforslaget er derfor blevet modtaget med tilfredshed. På mit partis vegne vil jeg anbefale det til vedtagelse, og vi vil meget gerne medvirke i et godt og grundigt udvalgsarbejde.

**Enggaard:** Da det ærede medlem hr. Guldberg, som er venstres ordfører i denne sag, desværre ikke kan være til stede på grund af en udenlandsrejse, skal jeg tillade mig på venstres vegne at fremsætte nogle syns-