

[Formanden.]

2) *Valg af 1 medlem til folketingets udvalg vedrørende regulering af bymæssige byggeser* (i stedet for Grethe Philip).

3) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring i fundats af 18. januar 1760 for Arne Magnussens Legat (Den arnamagnæanske Stiftelse).

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om anlæg og drift af tunnelbaner i Københavns, Frederiksberg og Tårnby kommuner.

Mødet hævet kl. 14⁵⁹.

87. møde.

Onsdag den 12. maj kl. 13.

Formanden: I skrivelse af dags dato meddeler finansministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om almindelig omsætningsafgift og
forslag til lov om ændring i lov om investeringsfonds.*

Udvalget angående forslag til folketingsbeslutning angående civil benyttelse af de militære flyvepladser har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Udvalget angående forslag til lov om afgift for ekspedition af udstykningsager har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Finansministeren (Poul Hansen): Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om almindelig omsætningsafgift.*

Lovforslaget er ledsaget af omfattende

bemærkninger. Det bygger i øvrigt på den „Redegørelse vedrørende merværdiafgift“, som finansministeriet — det vil i dette tilfælde sige departementet for told- og forbrugsafgifter — afgav omkring årsskiftet, og dets centrale bestemmelser svarer — bortset fra en række redaktionelle forbedringer — i det væsentlige til den lovskitse, som er optaget i redegørelsen. Jeg skal derfor ikke gå i enkeltheder, men holde mig til de store linjer i forslaget, idet jeg i øvrigt kan henvise dels til lovforslagets bemærkninger, dels til den omtalte redegørelse.

Efter forslaget opkræves der afgift ved enhver omsætning af en vare på dens vej fra producent til forbruger. Der er altså tale om en flerledsavgift i modsætning til den nuværende omsætningsafgift, der kun opkræves i engrosledet. Selv om der således pålægges den samme vare afgift flere gange — afhængigt af, hvor mange led i omsætningen varen passerer, inden den når frem til forbrugeren — bliver der ikke tale om dobbeltbeskatning. Den enkelte virksomhed skal ganske vist opkræve afgift af hele sin omsætning ved afregningen med det offentlige, men kan fradrage den afgift, der betales ved indkøbet. Systemet har fået betegnelsen merværdiafgiften, fordi hver virksomhed på denne måde kun svarer afgift af varens merværdi eller den værditilvækst, som varen tilføres i virksomheden.

Den samlede afgiftsbelastning for en vare, når den når frem til den endelige forbruger, vil svare til afgiften beregnet af varens pris ved salg til forbrugeren. Dette følger naturligvis af, at varens forbrugerpris vil svare til summen af merværdierne i alle de enkelte omsætningsled, som varen har passeret på sin vej fra producent til forbruger.

Den afgiftsform, der herved foreslås indført her i landet, er for så vidt en nydannelse, som den hidtil kun har været anvendt — og det i en ganske kompliceret form — i Frankrig. Meget tyder imidlertid på, at det bliver fremtidens afgiftsform i adskillige lande. Således arbejder man inden for fællesmarkedet henimod en harmonisering af medlemslandenes almindelige omsætningsafgifter på grundlag af merværdisystemet. I Sverige afgav en skattekommission i sommeren 1964 en betænkning, der enstemmigt gik ind for merværdiafgiften. Lovforslag om ændring af den nuværende