

[Baunsgaard.]

mer til at køre længere på vejene, end de ellers ville gøre. Hvis man nærer en sådan bekymring, var det vel på tide, at justitsministeriet for alvor tog op til vurdering mulighederne for at få et jævnlige eftersyn af de brugte motorkøretøjer. Jeg ved, at det med stigningen i antallet af motorkøretøjer ville være en meget, meget stor opgave, men vi bliver nødt til at indstille os på, at vi er ved at være et motoriseret folk, og det at være motoriseret giver visse problemer, man ikke havde, da man ikke var motoriseret. Derfor er vi nødt til at tage det op, og det kunne måske være en udvej, hvis man i justitsministeriet tænkte fordomsfrit og prøvede at overveje, om man ved en kombination af den offentlige interesse i tilvejebringelse af sikkerhed og det private initiativ kunne finde en vej frem. Forenede Danske Motorejere har jo allerede visse prøvestationer. Det var måske overvejelse værd, om det var en udvej her utraditionelt at forsøge på at koordinere den offentlige sikkerhedsinteresse med det private initiativ.

Må jeg om enkeltheder i dette lovforslag yderligere kun sige til den højtærede finansminister, at jeg oprigtig talt ikke forstår, hvad det er for en filosofi, der ligger bagved, at finansministeren nu foreslår det samme, som han fik kasseret i december, nemlig, til trods for at man i øvrigt friholder erhvervskøretøjer og lastkøretøjer, at medtage de små lastvogne og varevogne på op til 3.000 kg. Kunne vi nu ikke for en gangs skyld få at vide, hvad det er for en filosofi, der ligger bagved? Jeg indrømmer blankt, at jeg har den opfattelse, at en varetransport med en lille varevogn er nøjagtigt lige så produktiv som én med en stor, og jeg kan oprigtig talt ikke forstå den filosofi, der ligger bag. Hvorfor skal den slags — jeg fristes næsten til at sige narrestreger — altid med i oplægget? Jeg tror, den højtærede finansminister ville gøre sig selv en tjeneste ved at lade være med det.

Forhøjelsen af parfumeafgiften: det er klart, at der, som branchen gør det, kan fremføres betænkeligheder over for den indflydelse, en forhøjelse af afgiften vil få på denne branches vilkår. Der er dog næppe tvivl om, at vi her står over for en branche, som vil kunne skaffe ekstra indtægter til

statskassen. Moralsk forargelse tror jeg ikke der er mulighed for at mobilisere over for en forhøjelse af netop denne afgift. Jeg erkender i hvert fald, at jeg ikke har de særlige forudsætninger for i dette tilfælde at kunne mobilisere den moralske forargelse.

Forhøjet afgift af lotterigevinster: det er jo rigtigt, at der opnås et meget lille provenu herved, og hvis man alene anskuede sagen ud fra det synspunkt, at forhøjelsen bidrog med 3½ mill. kr., var den næppe værd at tage med. Men når vi bestræber os for gennem indirekte afgifter at begrænse forbruget, er det vel et spørgsmål, om det er rigtigt at lade skatten af lotterigevinster være lavere end skatten af andre særlige indkomster. Igen må jeg spørge: hvis det er rigtigt, hvorfor er det så rigtigt? Jeg kan i hvert fald heller ikke her mobilisere en moralsk forargelse over, at man vil nærme sig en ligestilling mellem beskatningen af andre former for særlig indkomst og beskatningen af lotterigevinster.

Om lovforslaget om udstedelse af præmieobligationer: jeg kunne nok mærke, at det ærede medlem hr. Henry Christensen havde voldsom svært ved at få forklaret, hvad det egentlig var, venstres formand tænkte på, da han i sin tid talte om et frivilligt statslån. Jeg forstår denne vanskelighed, for dette må jo være det nærmeste, man kunne komme en realistisk anvisning på, hvad det egentlig var, det ærede medlem hr. Erik Eriksen i sin tid havde i tankerne. Jeg ved ikke, om ideen er god. Noget kunne tyde på, at den ikke er helt så god, som den højtærede finansminister mener, siden der ligger for 19-20 mill. kr. usolgte 10 kroners obligationer. Det er muligt, at ideen er rigtig, fordi der her er tale om større obligationer, men så må man selvfølgelig have med i vurderingen — og det må være noget væsentligt at få drøftet dette igennem under udvalgsarbejdet — hvilken indflydelse obligationer af denne størrelse vil få på obligationsmarkedet i det hele taget.

Det lovforslag, jeg vil omtale til sidst, beklager jeg egentlig at finansministeren har taget med i denne buket, det er forslaget om ændringer i toldloven, for her kan hensynet til, at toldforhøjelserne alt i alt vil hjembringe en 17-18 mill. kr., ikke være det afgørende. Vi står her over for et forslag, der efter vor opfattelse alene