

[Tastesen.]

at chaufførerne fik mere rimelige arbejdsvilkår, idet den nødvendige balance mellem arbejdstid og hviletid herved ville kunne imødekommes.

Som forholdene er i øjeblikket, hvor der næsten altid kun er én chauffør på de store lastbiler, der kører sydpå, virker systemet direkte helbredsnedbrydende. Fragten skal hurtigt frem, og hviletiden er temmelig begrænset. De unge chauffører kan måske holde til presset et stykke tid, men der er for mig ingen tvivl om, at overanstrengelsen i længden vil skade chaufførernes helbred. Det må være rimeligt, at den beskyttelseslovgivning, der gælder for arbejdsmarkedet i Danmark, også skal omfatte chaufførerne i den internationale landevejstransport.

Ved det nævnte lovforslags behandling rejste jeg spørgsmålet om bemandingsregler over for den højtærede justitsminister, der mente, at sagen vel nærmest måtte høre ind under arbejdsministeriet, og den højtærede justitsminister lovede at gøre den højtærede arbejdsminister opmærksom på spørgsmålet.

Jeg spørger derfor nu den højtærede arbejdsminister, om han er begyndt at overveje, hvad der kan gøres for at sikre eksportchaufførerne mere rimelige arbejdsvilkår.

Arbejdsministeren (Erling Dinesen): Jeg kan med det samme oplyse, at vi har overvejet de nævnte spørgsmål igennem nogen tid. Forholdet er det, at De Forenede Nationers økonomiske kommission for Europa tog initiativ til en konvention af 19. januar 1962, en konvention, som indeholder forskellige bestemmelser vedrørende arbejdsvilkårene for personalet i international landevejstransport.

Den danske arbejderbeskyttelseslovgivning har jo regler om hviletid og om maksimal arbejdstid. Konventionen indeholder også sådanne regler, idet den foreskriver, dels at chauffører, der beskæftiges ved sådan transport, skal have en hviletid, der som hovedregel skal andrage 10 timers samlet hvile i døgnet, dels at chauffører ikke må køre mere end 5 timer i træk uden en hvilepause og ikke mere end 9 timer i alt inden for 1 døgn.

Med henblik på en eventuel dansk rati-

fikation af denne konvention er der i forbindelse med den stedfindende revision af arbejderbeskyttelseslovgivningen blevet udarbejdet forslag til 2 nye bestemmelser i lov om almindelig arbejderbeskyttelse. Den ene tager sigte på hvileperioder, og den lyder således:

„Arbejdsministeren kan efter forhandling med direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet fastsætte særlige regler for hvileperioden ved transportarbejde under hensyn til de særlige forhold, der gør sig gældende for dette arbejde.“

Den anden bestemmelse tager sigte på maksimal arbejdstid og lyder:

„Arbejdsministeren kan efter samråd med justitsministeren og efter forhandling med direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet fastsætte regler for de maksimalt tilladelige kørselsperioder, som skal iagttages af føreren af køretøjer, som anvendes til international landevejstransport, herunder fastsætte regler, hvorved det pålægges de nævnte førere at føre kontrolbøger over arbejdstid og hvileperioder m. v.“

Disse to bestemmelser er tiltrådt af et udvalg under arbejdsrådet, som specielt har beskæftiget sig med denne konvention, og de er nu under behandling i selve arbejdsrådet sammen med en række andre forslag til ændringer i arbejderbeskyttelseslovgivningen. Jeg har tidligere i det høje ting givet udtryk for, at det er mit håb, at jeg i næste folketingsår vil kunne forelægge resultatet af revisionen af arbejderbeskyttelseslovgivningen for tinget.

Således som de to forslag nu er formuleret, vil de komme til at give de danske myndigheder beføjelser til at udstede bestemmelser, der vil kunne stemme helt overens med det, der indeholdes i den europæiske aftale, jeg har nævnt, såfremt man fra dansk side måtte bestemme sig til at ratificere den. Men der er på den anden side ikke noget i deres formulering, der forpligter arbejdsministeren til at afvente en dansk ratifikation af den europæiske aftale. Når forslagene er vedtaget i arbejdsrådet, er jeg derfor helt parat til at tage skridt til deres gennemførelse ved fremsættelse af lovforslag.

Tastesen: Det glæder mig at høre, at ministeren er i gang med at forberede en lov-