

[Ninn-Hansen.]

Vi kan imidlertid tage det op mellem anden og tredje behandling, og da vil vi forsøge på i udvalget at nå frem til, at vi følger ministerens oprindelige forslag med hensyn til portoforhøjelserne.

Horn: Jeg skal ikke blande mig i diskussionen om taksterne, men gøre et par bemærkninger om det problem, der er rejst, om statsbanerne eventuelt skulle være et koncessioneret selskab; jeg kunne forestille mig, at der nu blev en pressediskussion om det. I relation til det, jeg gjorde opmærksom på for få uger siden, vil jeg gerne sige, at man skal ikke forestille sig, at ved at gå over til at blive et koncessioneret selskab kan statsbanerne blive en forretning, som hviler i sig selv. Her må jeg indskyde den bemærkning til det ærede medlem hr. Holmberg, at statsbanerne drives som forretning, det tror jeg ingen vil bestride; at de ikke får de midler til at drive det forretningsmæssigt, som de gerne skulle have, er en sag for sig. Men hvis det danske erhvervsliv skal have et transportapparat til at tage, hvad jeg vil kalde den tunge transport, vil man ikke kunne komme uden om, at det stort set svarer til det, vi har i statsbanernes hovedlinjer i dag, og hvis vi skal være konkurrence-dygtige i den henseende, vil det ikke være muligt at få det til at gå rundt og hvile i sig selv; hertil kommer, at der er tale om en afbalancering imellem, hvor meget vi kan lægge ud på vejene, og hvor meget vi kan lægge på jernbanerne, og det hænger igen sammen med, hvor mange penge vi kan investere i ny drift. Dette være sagt, for at vi ikke skal komme ind i en skæv diskussion bl. a. i pressen.

Arne Larsen: Jeg synes, det er en i høj grad besynderlig tale, vi hører fra den højtærede minister, som nu står op og siger, at han slet ikke er begejstret for portoforhøjelserne ud over det, han selv i sin tid foreslog, for ministeren har jo selv tiltrådt ændringsforslaget. Jeg imødeser med meget stor interesse og glæde, om vi under udvalgsarbejdet mellem anden og tredje behandling kan få en bred tilslutning til vore ønsker om at bibeholde det oprindelig stillede forslag. Jeg forstår nu også på oppositionen, at den slet ikke er begejstret for ændrings-

forslaget, og når den højtærede minister heller ikke er det, kan vi jo få et meget bredt flertal for at undgå de nu foreslåede ekstraforhøjelser.

Hvad angår det argument, den højtærede minister brugte over for vort forslag om at undgå forhøjelserne på måneds- og ugekort, vil jeg gerne sige, at jeg stiller mig meget tvivlende heroverfor.

Vi har en ganske kolossal fyldningsgrad i togene i de tidlige morgentimer og i eftermiddags- og aftentimerne på disse bestemte strækninger i og omkring de større byer. Det er ganske givet for mig, at denne trafik enten må kunne hvile i sig selv eller give et overskud; man må dog også komme ind på den betragtning, at hvis folk jages væk fra disse billiggkort, går de over til individuelle transportmidler. Det betyder så igen, at samfundets investeringer til veje, parkeringsanlæg o. s. v. vil stige. Disse ting må man vel opveje mod hinanden, og derfor tror jeg, det ville være klog politik at fastholde denne takstpolitik for de billige uge- og månedskort mellem bestemte strækninger.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg har sagt min mening til det ærede medlem hr. Arne Larsen om en forhøjelse af prisen for kortene; jeg mener ikke, jeg behøver at gentage den. Det ærede medlem gør sig skyldig i en misforståelse, hvis han tror, det giver flere penge til statsbanerne; det er tværtimod omvendt. Hvad angår det at jage folk over til den individuelle transport, vil jeg gerne sige, at alle de mennesker, der har lyst til at få en bil, køber den så hurtigt, de kan, uanset om kortene er lidt dyrere eller lidt billigere.

Jeg vil gerne svare det ærede medlem hr. Ninn-Hansen på spørgsmålet om, hvorvidt jeg interessserer mig for, om DSB skulle være et koncessioneret selskab eller ej. Det er jo ikke afgørende i denne sag. Det er, som jeg har sagt både i udvalget og her, et personligt standpunkt, jeg har, og spørgsmålet har overhovedet ikke været diskuteret inden for mit parti. I vort parti kan vi godt have personlige opfattelser, men derfra og så til at gøre DSB til et koncessioneret selskab er et spring. Når jeg har den opfattelse, er det i høj grad, fordi jeg tror, at det er skadeligt for DSB med de diskussioner, der