

[Ministeren for offentlige arbejder.]

er rigtigt at tage dem på portoen, på bilerne, på vægtafgiften, eller hvor man nu skal tage dem i det hele taget. Jeg har altså bøjet mig, fordi jeg mente, at der var bred tilslutning til at skaffe nogle penge ad denne vej. Nu forstår jeg, at venstre i hvert fald vil afholde sig fra at stemme. Jeg blev ikke klar over, hvad man ville i det ærede medlem hr. Ninn-Hansens parti. Jeg vil blot understrege, at sådan er situationen. Det er ikke, fordi vi mener, at postvæsenet har brug for disse penge, men fordi det er et led i den økonomiske sanering. Endvidere kan man sige, at i sammenligning med brevportoen i andre, i hvert fald i de nordiske lande kommer vi ikke højere op, end de er.

Jeg skal ikke indlade mig i nogen diskussion med det ærede medlem hr. Ninn-Hansen om, hvorvidt jeg var modvillig med hensyn til, at statsbanernes generaldirektør skulle deltage i et samråd eller ej. Jeg forstår, at det ærede medlem har haft megen fornøjelse og udbytte af dette samråd. Det er jo glædeligt. Jeg sagde, at jeg troede ikke, at man ved et sådant samråd ville høre noget nyt, idet generaldirektøren ville sige nogenlunde det samme som jeg. Det synes jeg også tilfældet var ved samrådet. Men det er jo klart, at noget lyder bedre fra én mand end fra en anden. Det afhænger noget af, om man bedre kan lide røsten fra den ene eller den anden side. Jeg har i hvert fald ikke indtryk af, at der fremkom noget opsigtsvækkende nyt i det samråd, noget, som det ærede medlem hr. Ninn-Hansen ikke vidste i forvejen.

Til det ærede medlem hr. Arne Larsen vil jeg kun sige, at jeg synes, forhøjelsen på uge- og månedskort er velmotiveret. Det er helt forkert, når det ærede medlem har den opfattelse, at det er på dette område, DSB tjener pengene. Kendsgerningen er, at det er på dette område, DSB sætter penge til, fordi måneds- og ugekort efterhånden er blevet så billige, at selv folk, der kun skal ind et par gange eller tre om ugen, køber dem, fordi der er fordel ved at købe disse kort i stedet for at betale de almindelige billetpriser. Når det er billigere at betale uge- og månedskort, er der noget galt. Det ærede medlem har derfor ikke ret i, at det er forkert at forhøje prisen på disse kort.

Til det ærede medlem hr. Rimstad vil jeg sige, at det er jo rigtigt, at portoen betyder noget for erhvervslivet. Det betyder også noget for den enkelte, men når man er i den situation, som folketinget er i, at vi skal skaffe penge, må man jo prøve de muligheder, der er til stede. Der kan selvfølgelig være forskellig opfattelse af, hvilke muligheder man skal bruge, men her har vi, som jeg allerede tidligere har sagt, ment, at der var en vej frem, hvortil der i hvert fald var bred tilslutning i tinget.

Endelig må jeg sige til det ærede medlem hr. Poul Andreasen, at jeg forstår godt, at man med hensyn til de forhøjelser af brevportoen, der skal finde sted, er ked af det på Færøerne. Det er der også en hel del der er i Danmark. Her må det samme imidlertid gælde, at man er i den situation, at vi skal bruge pengene. Så må vi tage dem et sted, hvor vi mener det er rimeligt og rigtigt målt i sammenligning med andre steder, hvor der skal tages penge hjem.

Ninn-Hansen: Må jeg sige til den højtærede minister, at min glæde over generaldirektørens tilstedeværelse i samrådet behøver ikke at opfattes diskriminerende over for den højtærede minister på den måde, at jeg skulle være mindre glad for ministerens tilstedeværelse. Jeg synes, det var uhyre interessant at høre ministeren i udvalget sige det, som også blev sagt her, at ministeren er tilhænger af at gøre DSB til et koncessioneret selskab. Der er noget at arbejde henimod her, noget, som venstre og mit parti i betænkningen har givet udtryk for også er vor opfattelse, så jeg vil gerne fastholde, at jeg synes, vi fik noget ud af denne drøftelse.

Nu forstår jeg, at den højtærede minister heller ikke er tilhænger af de store portoforhøjelser på 40-50 pct., der er tale om, og dermed synes jeg nok den sag ligger lidt anderledes end tidligere og ser med forventninger hen til udvalgsarbejdet mellem anden og tredje behandling. Vi er ikke tilhængere af disse portoforhøjelser. Jeg ved ikke, hvad der er sagt andetsteds, men vi må lægge vægt på de forhandlinger, der føres her i tinget og i udvalgene. Der har vi ikke givet tilsagn om at støtte sådanne portoforhøjelser og gør det stadig væk ikke, men der er vel nu et flertal for at gennemføre dem.