

[Boye Hansen.]

minister er indstillet på, så snart overvejelserne er tilendebragt, at komme med et positivt udspil, og jeg takker derfor.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Egon Jensen* til justitsministeren:

„Kan ministeren oplyse, hvornår der vil blive iværksat effektive foranstaltninger til afmærkning af parkerede lastbiler på mørke landeveje, så helt urimelige ulykker kan undgås?“

Egon Jensen: Mit spørgsmål har som det foregående også forbindelse med trafik-sikkerheden. Når jeg spørger den højtærede justitsminister, om han kan oplyse, hvornår der vil blive iværksat effektive foranstaltninger til afmærkning af parkerede lastbiler på mørke landeveje, så at helt urimelige ulykker kan undgås, ligger der i mit spørgsmål også en anmodning om, at der hurtigst muligt sker noget på dette område. Det er ikke første gang, dette spørgsmål rejses i det høje ting, og der er hver gang blevet henvist til, at der foregår undersøgelser og overvejelser på internationalt plan.

Spørgsmålet er, om disse overvejelser og undersøgelser ikke er færdige, og, hvis de ikke er det, om vi da har tid og råd til at bøde med helt meningsløse udslettelser af menneskeliv eller i bedste fald de forulykkedes svære kvæstelser. Jeg mener ikke, at vi har råd, for mens græsset gror, dør horsemor, og alle trafikulykker med ofre er meningsløse, men dobbelt meningsløse, hvis vi ikke garderer os herimod. Mange medlemmer af det høje ting tænker sikkert med gysen på situationer, hvor de på et hængende hår undgik påkørsel af mangelfuldt afmærkede køretøjer på landevejen, ikke mindst i regn og diset vejr. Nok er der bygget mange vigepladser på vore landeveje, men det er ikke tilstrækkeligt.

Samtidig skal jeg nævne den fare, der også opstår, når lastbiler kører med baglygter så mikroskopiske, at man først ser dem i sidste øjeblik, og i mange tilfælde lyser disse baglygter endnu mindre, fordi de er delvis dækket af snavs. Heldigvis er der mange store vogntog, som har yderst effektive baglygter, men der er alt for mange, som ikke har det. Her må den højtærede

justitsminister også tage en stram mine på. Altså: hvornår sker der noget på disse områder?

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Spørgsmålet om, hvilke særlige krav man bør stille til afmærkning af holdende motor-køretøjer, hører meget nært sammen med, hvilke færdselsregler der gælder med hensyn til standsning og parkering af disse køretøjer. Jeg er enig med det ærede medlem i, at det er alvorlige problemer, og at vi bør gøre noget alvorligt for at forhindre de ulykker, der, som det ærede medlem peger på, hidrører fra disse holdende lastbiler.

Begge emner — altså både spørgsmålet om afmærkningen og om regler for standsning og parkering — har været drøftet på internationalt plan i forbindelse med de forhandlinger om tilvejebringelse af fælles-europæiske færdselsregler, som har fundet sted bl. a. i CEMT, d. v.s. Den europæiske Transportministerkonference, og i Nordisk Vejtrafik Komité.

Transportministerkonferencen har så sent som i december 1964 endeligt vedtaget et forslag til fælleseuropæiske vejtrafikregler, og i disse indgår såvel regler, der set fra et dansk synspunkt vil indebære en skærpelse af standsnings- og parkeringsbestemmelserne, som regler om forafmærkning af køretøjer. Der foreslås således et ubetinget forbud mod parkering på større færdselsårer med gennemgående trafik — det er dem, man i udkastet benævner prioritetsveje — og med hensyn til særlig afmærkning af køretøjer foreslås obligatorisk forafmærkning af motorkøretøjer, som uden for bymæssig bebyggelse er standset i strid med visse parkerings- og standsningsforbudsregler eller om natten eller i usigtbart vejr. Karakteren af forafmærkningen har man overladt til hvert enkelt land, men i overensstemmelse med en vedtagelse inden for FN's økonomiske kommission for Europa anvendes allerede nogle steder i udlandet et skilt, bestående af en rød ligesidet trekant.

I Nordisk Vejtrafik Komité arbejder man i øjeblikket på et udkast til fællesnordiske færdselsregler baseret på de regler, transportministrene er blevet enige om. Efter hvad der foreligger for mig, vil komiteen afgive sit forslag til sommer, og dets udkast