

**[Aksel Larsen.]**

det er helt i orden, at tyske soldater deltagere i øvelser i Nordjylland, hvorfor det så skulle gøres med en sådan forsigtighed og et sådant forsøg på egalitet, hvilket naturligtvis i øvrigt var helt umuligt at gennemføre i praksis, da vi har en meget interesseret dagspresse, der nok skal sørge for at hænge sig i halen på transporten. Jeg synes, det tyder på, at man ikke var så glad for arrangementet, som man ellers påstod man var, når man skulle køre disse omveje og anvende de metoder, man anvendte.

Men som sagt, jeg takker for de detaljerede oplysninger. Det glæder mig, at det ikke har været mere kostbart.

**Finansministeren (Poul Hansen):** Ja, det er muligt, at man kunne have sparet 7 kr. 50 øre ved at benytte en anden rute, og at man også kunne have sparet 1.700 kr., hvis der ikke havde været disse optræk til demonstrationer.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Boye Hansen* til justitsministeren:

„Overvejer ministeren at udstede bekendtgørelse om, at alle motorkøretøjer skal forsynes med blinklys?“

**Boye Hansen:** Jeg behøver næppe at anvende mange ord for at begrunde det spørgsmål, jeg har stillet til den højtærede justitsminister.

Mange bilister har sikkert oplevet den situation, at et forankørende motorkøretøj pludselig svinger til siden, tilsyneladende uden at have givet tegn hertil, og at man kun har undgået sammenstød og ulykke ved en voldsom opbremsning. Det viser sig ret ofte, at de motorkøretøjer, der er skyld i sådanne situationer, kun er forsynet med afviservinger. I mange tilfælde kan trafikanter være placeret sådan i trafikken, at det er meget vanskeligt, ja, endog umuligt at observere disse afviservinger. Det er i erkendelse af afviservingernes utilstrækkelighed, at de fleste automobilfabrikker er gået bort fra disse og nu forsyner nye motorkøretøjer med blinklys. De motorkøretøjer, der kun er forsynet med afviservinger, udgør en latent fare for færdselssikkerheden,

og det gælder, hvad enten der er tale om personbiler eller lastbiler, måske dog mest store lastbiler. Efterhånden er en del af de store lastbiler blevet forsynet med forlængede og bevægelige afviservinger, og denne form for afviservinger er ret virkningsfuld og bør derfor fortsat tillades, men kun i forbindelse med blinklys.

Jeg ved, at spørgsmålet har været fremme før, bl. a. under tidligere udvalgsbehandlinger af forslag om ændringer i færdselsloven. Jeg finder imidlertid nu tiden inde til at skride lidt stærkere ind. Jeg tror, at de fleste trafikksagkyndige erkender, at motorkøretøjer, der kun er forsynet med afviservinger, udgør en så stor fare for færdselssikkerheden, at det er berettiget at spørge den højtærede justitsminister, hvorvidt ministeren overvejer at udstede bekendtgørelse om, at alle motorkøretøjer skal være forsynet med blinklys.

**Justitsministeren (K. Axel Nielsen):** Som svar på det spørgsmål, det ærede medlem hr. Boye Hansen har stillet mig, kan jeg oplyse, at justitsministeriet i 1964 fra det af ministeriet nedsatte udvalg vedrørende køretøjers lygteføring har modtaget en indstilling om indførelse af retningsviserblinklys på alle motorvogne samt påhængs- og sættevogne til motorvogne. Justitsministeriet har indhentet udtalelser om udvalgets indstilling fra en række myndigheder og organisationer, og sagen er i øjeblikket genstand for afsluttende overvejelser i ministeriet. Der er endnu forskellige detailspørgsmål tilbage, som skal klares, men jeg håber at kunne udsende de nye regler i nær fremtid. Jeg vil gerne føje til, at jeg er indstillet på af hensyn til fabrikanter, importører og ejere af motorkøretøjer at give en lempelig overgangsregel, således at køretøjer, der nu er udstyret med retningsviservinger, først i løbet af en vis overgangsperiode skal opfylde de nye regler om retningsviserblinklys.

**Boye Hansen:** Jeg takker den højtærede justitsminister for det, synes jeg, meget positive svar. Jeg forstår, at der er visse hensyn at tage, men til gengæld vil jeg dog mene, at der må være større hensyn til trafikikkerheden end til visse andre materielle forhold. Jeg forstår, at den højtærede