

[Gunhild Due.]

vil jeg forbeholde mig eventuelt selv at skubbe lidt mere til.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Aksel Larsen* til finansministeren:

„Hvor store har de offentlige udgifter i forbindelse med de tyske soldaters transport fra sydgrænsen til kasernen i Randers været?“

Aksel Larsen: Vi lever i en sparetid. Vi lever i en tid, hvor folkettinget med stor berettigelse interesserer sig for, hvorledes det foretagende, der hedder den danske stat, administreres. Hvordan er det med udgifterne? Holdes der nok hus med dem? Er de for store, eller er de for små? Er de berettigede eller uberettigede? Her interesserer man sig såvel for store som for små beløb.

Nu har jeg af aviserne ladet mig belære om, at da man skulle have transporteret et mindre antal tyske soldater fra sydgrænsen til Randers, kørte man dem ad mange og mærkelige — eller måske ikke så mærkelige — omveje, under politibevogtning, med radioforbindelse, walkie-talkies, og hvad ved jeg, til Randers. Man havde i hvert fald udkommanderet betydelige politistyrker til at sikre denne transport. Det interesserer mig at få at vide, hvad det har kostet. Jeg går ud fra, at det ikke er gratis at køre med politiets eller militærets biler i sådanne anledninger. Jeg går ud fra, at politibetjente, der udkommanderes i sådan tjeneste, skal have en eller anden form for udkommandotillæg og sådan noget. Det interesserer mig virkelig at vide, hvor meget det i direkte udgifter for staten har kostet at sikre denne befordring af det tyske troppekontingent fra sydgrænsen til kaserneområdet i Randers.

Jeg beder den højtærede finansminister om at give disse oplysninger. Jeg går ud fra, at kun finansministeren kan give dem, for det er jo noget, der sorterer under forskel-

lige ministerier, og så må det vel være den højtærede finansminister, der samler oplysningerne sammen.

Finansministeren (Poul Hansen): Det ærede medlem hr. Aksel Larsens spørgsmål om størrelsen af de offentlige udgifter i forbindelse med de tyske soldaters transport fra sydgrænsen til kasernen i Randers har været forelagt forsvarsministeriet, der oplyser, at alle udgifter ved transporten af den tyske styrke afholdes af de vesttyske myndigheder. Som normalt under allierede militærstyrkers deltagelse i øvelser på dansk område er der til styrken knyttet enkelte forbindelsesofficerer, der har ledsaget styrken fra grænsen. Endvidere har der til vejvisning for styrken været anvendt militærpoliti.

Det kan nærmere oplyses — jeg beder undskylde, at jeg går i detaljer, men jeg forstår, at det ærede medlem vil have grundige oplysninger — at 4 forbindelsesofficerer med 1 jeep og 2 personvogne og 10 medlemmer af militærpolitiet med 2 personvogne og 4 motorcykler har fulgt med den tyske styrke fra grænsen. Udgifterne til time-, dagpenge og kørsel for det ledsagende danske personel kan opgøres til ca. 1.300 kr.

Da det kunne forudses, at der ville blive demonstrationer, var det nødvendigt at udkommandere en politistyrke på ca. 30 mand. Udgifterne til time- og dagpenge og kørsel til denne styrke kan opgøres til ca. 1.700 kr.

De samlede udgifter vil derfor højst have udgjort ca. 3.000 kr.

Aksel Larsen: Jeg takker for det detaljerede regnskab. Så kan jeg konstatere, at aviserne har overdrevet betydeligt, da de påstod at der var udkommanderet 100 politibetjente for at klare denne opgave.

Jeg vil samtidig tillade mig at sige, at det kunne måske have været gjort billigere, hvis man havde kørt de tyske soldater ad den nærmeste vej. Jeg forstår ærlig talt ikke, hvis regeringen og myndighederne har en god samvittighed, hvis de mener,