

[Aksel Larsen.]

kun må benyttes til varebefordring, og personvogne, der kun må benyttes til personbefordring og — bevares — i det omfang, indtrækket kan tåle det, også til en vis varebefordring. Det kunne man da i hvert fald godt gøre med det samme, hvad alle nye indregistreringer angår, og hvis der fortsat ville melde sig 11.000 af den type om året, blev der tale om en ganske betydelig sum til statskassen; når jeg tænker på de besparelser, vi behandlede i går i buketudvalget for de enkelte ministerier, er dette her jo et tal, som virkelig er imponerende.

Dernæst vil jeg tillade mig at sige, at det burde overvejes, om man ikke også efter en passende frist — 1, 2, 3 år, hvad ved jeg — burde afskaffe papegøjeladerne for de eksisterende indregistrerede vogne. Jeg tror ikke, der ville ske nogen skade for folk derved; de har haft fordel, så længe det har været; men det er et system, man må se at komme væk fra.

Ja, jeg kunne lade det være nok med disse bemærkninger, men det ærede medlem hr. Poul Møller har påvirket mig, så jeg er nødt til at komme med en bemærkning til. Han sagde, at han og det konservative folkeparti ikke vil være med til at lade loven træde i kraft den 16. marts. Det vil vi godt være med til. Jeg finder ikke, at der sker nogen uret ved det. Forholdet er jo ikke alene det, at der er sket en betydelig hamstring, siden regeringen fremsatte lovforslaget, men det var åbenbart sivet ud i visse kredse, før lovforslaget blev fremsat i folketinget, at noget sådant var under opsejling. Derfor er der en del større bilfirmaer, der for egen regning har indregistreret et endda meget stort antal vogne, som de nu er i stand til at sælge billigere end de firmaer, der ikke har været så forsynlige. Jeg synes, staten har tabt penge nok på dette område, og derfor tror jeg ikke, man skal udsætte den forhøjede afgifts ikrafttræden. Jeg tror det så meget mindre, som dette lovforslag nu indgår i buketforhandlingerne. Det er ikke et indirekte skattelovforslag, som vi kan forvente kørt igennem på 24 timer, således som det var tilfældet i de gode gamle — eller onde — dage, når man kom med et lovforslag om indirekte skatteforhøjelse. Det kan måske tage lang tid, inden dette lovforslag bliver til lov, og af den grund tror

jeg ikke man skal pille ved den foreslåede ikrafttrædelsesdato for den forhøjede afgift.

Johan Asmussen: Det er vanskelige forhold, der bydes os menige folketingsmedlemmer i rent teknisk henseende — også andre; det kunne der siges mange hårde ord om. Dette lovforslag blev sat på dagsordenen sent i går eftermiddags, og det er grunden til, at mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Rimstad, ikke har kunnet påtage sig opgaven her i dag. Jeg har derfor med et par timers varsel måttet overtage hvervet.

Lad mig straks sige, at jeg er enig med det ærede medlem hr. Poul Møller i hans kritik af, at man har tænkt sig en ikrafttræden af denne lov, således at den får tilbagevirkende kraft. Det er et system, som ikke er det danske folketings værdigt, navnlig ikke i en situation, som trods alt ikke behøver at have nogen panikagtig karakter.

Den højtærede finansminister bruger i fremsættelsen det udtryk, at ministeren finder det rigtigt, at hele det beskatnings-system, der vedrører motorkøretøjer, skal behandles ud fra en samlet vurdering. Det kan jeg være ganske enig i. Jeg kunne have ønsket, at man noget tidligere havde samlet sig sammen til en samlet vurdering dels i al almindelighed, dels på dette område, motorbeskatningen. Det er blevet anført af den ærede ordfører for socialdemokratiet, at bilkørsel var et område, hvor det var rimeligt at lægge særlig høje afgifter. Jeg har indtryk af, at den ærede ordfører nærmest betragter det område som særlig luksusbetonet. Det forekommer mig at være en noget forældet tankegang. I nutidens samfund anses bilkørsel for en nødvendighed i så vide kredse, at det er længe siden, man med rette kunne betegne det som en luksus for et fåtal.

Lad mig prøve ganske kort at anstille en samlet vurdering af, hvad det er, man nu er i færd med at lægge af byrder på bilkørslen. I januar i år fik vi en ekstraordinær vægtafgift for et halvt år. I februar i forbindelse med buketten foreslog man en fordobling af den ordinære vægtafgift og samtidig en forhøjelse af benzinafgiften på 10 øre pr. l, og nu kommer i marts forslag om en forhøjelse af registreringsafgiften på rundt regnet 12 pct. Samtidig regnes der